

证券代码：000338

证券简称：潍柴动力

公告编号：2016-022

潍柴动力股份有限公司 2016 年半年度报告摘要



1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

A 股股票简称	潍柴动力	A 股股票代码	000338
H 股股票简称	潍柴动力	H 股股票代码	2338
股票上市交易所	深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴立新	王丽	
电话	0536-2297068	0536-2297056	
传真	0536-8197073	0536-8197073	
电子信箱	dailx@weichai.com	wangli01@weichai.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	42,286,511,209.18	36,455,259,868.68	16.00%
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,051,516,016.05	969,149,138.37	8.50%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	909,418,214.49	883,002,425.25	2.99%
经营活动产生的现金流量净额（元）	2,023,604,269.72	1,527,758,946.30	32.46%
基本每股收益（元/股）	0.26	0.24	8.33%
稀释每股收益（元/股）	0.26	0.24	8.33%
加权平均净资产收益率	3.28%	3.00%	0.28%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	125,328,831,583.99	114,873,387,806.95	9.10%
归属于上市公司股东的净资产（元）	31,955,022,520.91	31,729,455,671.11	0.71%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数		162,471				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
香港中央结算代理人有限公司	外资股东	24.22%	968,392,228			
潍柴控股集团有限公司	国有法人	16.83%	672,952,800	672,952,800		
潍坊市投资公司(注 1)	国有法人	3.71%	148,312,704	148,312,704		
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	2.75%	109,892,134			
奥地利 I V M 技术咨询维也纳有限公司	境外法人	1.98%	79,200,000			
培新控股有限公司	境外法人	1.47%	58,822,085			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.36%	54,246,400			
洪泽君	境内自然人	1.30%	52,100,000			
深圳市创新投资集团有限公司	境内非国有法人	1.14%	45,713,824			
山东省企业托管经营股份有限公司	境内非国有法人	1.01%	40,563,100			
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司未知以上股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		公司股东中，洪泽君通过普通账户持有 800,000 股，通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 51,300,000 股，实际合并持有 52,100,000 股。				

注 1:公司于 2016 年 8 月 15 日收到潍坊市投资公司来函,潍坊市投资公司已由国有独资企业改制为国有独资公司,并于 2016 年 7 月 25 日完成变更登记,改制后公司名称为潍坊市投资集团有限公司。

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析**(一) 经营回顾**

2016年上半年,面对错综复杂的国内外形势和持续较大的经济下行压力,中国政府坚持稳中求进的工作总基调,贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革,大力推动大众创业、万众创新,国民经济继续保持总体平稳、稳中有进的发展态势。上半年,国内生产总值达到34.06万亿元,同比增长6.7%,分季度来看,一季度同比增长6.7%,二季度增长6.7%。

报告期内,随着公路物流市场小幅增长和房地产固定资产投资上扬,重卡市场逐渐呈现出复苏态势,销量大幅增长,累计实现销售34.03万辆,同比增长15.2%。受此影响,报告期内,本公司共销售重卡用发动机8.38万台,同比上升29.2%,市

市场占有率达24.6%，较2015年提升3.2个百分点，在行业内保持领先优势；本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司上半年共销售重型卡车3.77万辆，同比增长35.1%，市场占有率达11.1%，位居国内重卡企业第四位，竞争能力进一步增强；本公司控股子公司陕西法士特齿轮有限责任公司共销售变速器24.59万台，同比增长7.2%，继续保持行业领先地位。

2016年上半年，国家固定资产投资（不含农户）25.84万亿元，同比增长9.0%，增速同比回落2.4个百分点。新开工项目计划总投资24.02万亿元，同比增长25.1%，增速同比上升23.5个百分点；房地产开发投资4.66万亿元，同比增长6.1%，增速同比上升1.5个百分点。总体来说，上半年国家固定资产投资增速回落，但部分先行指标表现良好。受此影响，工程机械行业逐步呈现回暖态势，多类主要工程机械产品销量恢复正增长。报告期内，工程机械市场实现销量20.9万台，同比下滑30.1%，其中，5吨装载机市场销售2.34万台，同比下滑5.8%。本公司销售配套5吨装载机发动机1.56万台，同比下滑9.0%，在5吨装载机市场的占有率达60%以上，继续保持在这一领域的龙头地位。

报告期内，受国家宏观政策影响，国内客车市场持续下滑，累计实现销售25.4万辆，同比下滑9.5%。其中，大中型客车市场累计销售7.32万辆，同比增长13.78%，成为拉动客车市场增长的重要动力；市场占比较大的轻型客车市场下滑严重，累计销售18.1万辆，同比下滑16.4%。受此影响，报告期内，本公司共销售客车用发动机0.79万台，同比下滑15.5%，在中大型客车市场占有率为10.8%，同比下降3.7个百分点。

报告期内，本公司坚持市场导向，依靠创新驱动，加快结构调整，不断提高抗风险能力，继续保持了平稳发展势头。2016年上半年，本公司共销售10L、12L和13L发动机10.78万台，同比增长17.5%，重型发动机产品在重卡市场、5吨装载机市场、11米以上客车市场的优势地位仍然稳固。同时，战略产品销量增长明显，扬柴2/4L发动机销售3.38万台，同比增长30.9%；WP13发动机销售5368台，同比增长17.6倍；新能源动力系统销售367台，同比增长20.6倍；非道路III阶段发动机销售1.08万台，同比增长51.6倍；叉车用发动机销售1129台，实现翻番增长。同期，本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司通过深耕重卡细分市场，突破冷链、危化、快递、环卫等细分行业，实现了在载货车、牵引车市场的快速增长；陕西法士特齿轮有限责任公司6DS系列客车变速器凭借轻量化铝合金壳体设计，实现了逆势增长，月产销量维持在5000台左右，成为推动企业生产经营稳健增长新亮点。

报告期内，本公司坚持内生增长、创新驱动，通过调结构、降成本、治亏损等系列措施，较好应对了外部环境和行业竞争的严峻挑战，实现了平稳健康发展。一是坚持市场导向，主动引领市场发展趋势，成功推出WP9H、WP10H新型发动机，树立了高速重型发动机寿命最高标准，诠释了“可靠·耐用”的用户核心需求。二是注重科技创新，加大研发投入，设立了五项2016年重大技术攻关专项，启动了WP13、WP17、D系列发动机研发项目，推动产品向高端迈进。三是推动建立目标导向的科技创新体制，全面实施优化创新环境、释放创新活力十条意见，营造良好创新生态环境，充分激励全员创新活力，持续提升企业科技创新水平。四是海外业务发展取得新突破，KION Group AG在稳定发展的基础上，以21亿美元收购德马泰克公司的全部股权，成为内部物流解决方案的全球领导者；林德液压整合计划顺利推进，德国新工厂建成投产，林德液压产能以及研发和应用能力大幅提升。五是坚定不移推进管理创新，继续完善WOS运营管理系统，不断加速两化深度融合，推动组织变革和业务流程再造，提高整体运行效率。

报告期内，公司实现营业收入约为4,228,651.12万元人民币，较2015年同期增长16.00%。归属于上市公司股东的净利润约为105,151.60万元人民币，较2015年同期提高8.50%。基本每股收益为0.26元人民币，较2015年同期提高8.33%。

（二）公司前景与展望

2016年下半年，全球经济仍将维持疲软态势，美国经济复苏放缓，欧洲经济复苏范围扩大，新兴经济体经济复苏力度回升，但总体仍较疲弱。受美联储加息、美国大选、英国脱欧、地缘政治冲突、恐怖主义抬头等外部因素影响，全年经济增速为预计在3.2%左右。放眼国内，中国经济正处于“转方式、调结构”的关键阶段，兼顾经济不突破增长底线和供给侧结构性改革的双重目标，在提质增效转型中对接未来经济总体的升级版。随着中国新开工项目增多，基础设施投资增长较快，去库存促进房地产市场加快发展，新兴行业、新消费业态等快速增长，推动经济结构转变速度明显加快。但是，受前期宽松政策效用递减、房地产活动回归正常化、民间投资持续乏力、全球宏观环境不确定性持续等因素影响，预计中国三、四季度GDP增速还将进一步降低，全年经济增长将维持在6.6%左右。

对于与公司相关的行业发展态势，本公司持谨慎乐观的态度。2016年下半年，重卡市场有望稳步向上、持续发展，全年预计实现销售60万辆左右。深入推进“一带一路”项目建设，加强国际产能合作，落实京津冀协同发展规划纲要，加快长江经济带发展，实施新一轮东北地区老工业基地振兴战略，以及棚户区改造、内河航道、城市地下管网建设等重大项目的实施将利好于重卡市场发展。

2016年下半年，工程机械行业市场形势不容乐观，面临市场增速下滑、行业产能过剩、安全环保刚性约束加大等诸多挑战，但行业发展仍存在诸多有利因素：从国内市场来看，《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》指出：2016-2018年将重点推进实施铁路、公路、水路、机场、城市轨道交通项目303项，涉及项目总投资约4.7万亿元，国家新的基础设施投资机会不断涌现；从国际市场来看，“一带一路”战略的持续推进和国际产能合作将为工程机械企业带来新机遇，以经济走廊为依托，以交通基础设施建设为突破，沿线国家将会出现新的基础设施建设热潮，预计整个基建投资超过8万亿美元。

当前，排放法规日趋严格，技术路线升级不断加快。2016年12月1日起，全国所有农用机械开始执行非道路III阶段排放标准；2017年1月1日起，全国所有重型柴油车（客车和公交、环卫、邮政用途），开始执行国V排放标准；2017年7月1日起，全国所有重型柴油车开始执行国V排放标准。受此影响，部分细分市场将重新洗牌，落后产能将进一步被淘汰。本公司凭借全球协同研发优势、先进的智能制造技术、差异化的产品与服务、稳定忠诚的客户群体，提前开展准备工作并取得积极进展，在新一轮升级换代中占据先机，未来将继续领跑大功率发动机、重型变速器和重卡整车市场。董事会对本公司的未来发展前

景充满信心。

2016年下半年，本公司将以“降成本、灭亏损、抓创新”三大战役为抓手，围绕今年必须打赢的十三场硬仗，重点做好以下工作：

一是坚持创新驱动，加强基础技术研究，加快推进高端发动机项目，持续落实优化创新环境、释放创新活力十条意见，营造万马奔腾的创新氛围。二是坚持市场引领，优化产品盈利模式，持续提升“可靠·耐用”的产品差异化竞争优势，积极应对行业垂直整合趋势。三是坚持两化融合，以建设智能制造基地为突破，全面实现研发工艺、供应链、营销服务、职能管控、基础设施五大业务域智能化，提升企业“低成本、高效率、高质量”的敏捷制造能力。四是坚持协同发展，提高海内外子公司业务发展水平，加大海外新兴市场开拓力度，建立健全全球销售和服务网络体系，积极参与全球竞争。五是坚持降本增效，深化全产业链、全业务流程、全员参与的理念，创新降成本思路和方法，完善子公司减亏扭亏机制，降低成本、消灭亏损。六是坚持管理变革，优化子公司管控体系，试点子公司体制机制改革，实现公司资源优化配置；推广WOS运营系统，开展组织改革优化，不断提升企业运行效率。重型汽车板块将继续实施服务型制造战略，从产品中心型向客户中心型转变，以关注产品全生命周期、关注客户经营全过程为出发点，为客户提供价值最大化的整体解决方案。变速器公司将以“5221”战略方针为指引，加快结构调整与转型升级，推动以S变速器为代表的传统机械变速器向大功率、高端化、轻量化发展，加大机电液控四位一体高智能化产品平台研发力度，发挥好零部件业务板块与发动机板块、整车板块的协同效应。

同时，本公司将坚持“打造全系列、全领域产品，向高端迈进，挑战全球第一”的发展目标，按照“战略统一、独立运营、资源共享”的原则，加快本公司汽车板块、工程机械板块、动力总成板块及汽车零部件板块的协同发展，充分发挥国内外公司的资源协同优势，不断提升企业的发展质量和形象，增强本公司整体抗风险能力。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本报告期重要非同一控制下企业合并有：2016年2月8日，本公司之子公司KION Group AG签订协议收购美国Retrotech Inc.。Retrotech Inc.系一家集成自动化仓库与配送方案综合系统的公司。于2016年3月1日，KION Group AG完成对Retrotech Inc.100%的股权收购，收购对价约为2500万欧元，折合人民币约为17,780万元。购买日确定为2016年3月1日。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

董事长：谭旭光

潍柴动力股份有限公司董事会

二〇一六年八月三十日