

证券代码：000338

证券简称：潍柴动力

公告编号：2013-029

潍柴动力股份有限公司 2013 半年度报告摘要



1、重要提示

(1) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

(2) 公司简介

A 股股票简称	潍柴动力	股票代码	000338
H 股股票简称	潍柴动力	股票代码	2338
股票上市交易所	深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴立新	韩彬	
电话	0536-2297068	0536-8197069	
传真	0536-8197073	0536-8197073	
电子信箱	dailx@weichai.com	hanb@weichai.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
营业收入 (元)	30,921,619,033.95	27,059,675,619.87	14.27%
归属于上市公司股东的净利润 (元)	2,084,967,415.03	1,897,252,608.20	9.89%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	1,962,352,693.76	1,792,934,729.63	9.45%
经营活动产生的现金流量净额 (元)	734,689,821.68	-1,104,666,728.99	166.51%
基本每股收益 (元/股)	1.04	0.95	9.47%
稀释每股收益 (元/股)	1.04	0.95	9.47%

加权平均净资产收益率（%）	8.06%	7.96%	0.1%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减（%）
总资产（元）	77,881,122,247.51	66,320,362,850.69	17.43%
归属于上市公司股东的净资产（元）	26,427,879,621.80	24,869,351,223.95	6.27%

（2）前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末股东总数		156,212				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
香港中央结算代理有限公司	外资股东	24.22%	484,199,234	0		
潍柴控股集团有限公司	国有法人	16.83%	336,476,400	336,476,400		
潍坊市投资公司	国有法人	3.71%	74,156,352	74,156,352		
福建龙岩工程机械（集团）有限公司	境内非国有法人	3.26%	65,100,240	57,792,000		
培新控股有限公司	境外法人	3.16%	63,168,000	63,168,000		
奥地利 IVM 技术咨询维也纳有限公司	境外法人	2.06%	41,280,000	30,960,000		
深圳市创新投资集团有限公司	境内非国有法人	1.97%	39,379,153	0		
山东省企业托管经营股份有限公司	境内非国有法人	1.49%	29,740,000	27,600,000		
博时价值增长证券投资基金	其他	1.13%	22,645,545	0		
株洲国有资产投资控股集团有限公司	国有法人	1%	19,993,049	19,993,049	质押	19,100,000
上述股东关联关系或一致行动的说明		本公司未知以上股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		公司股东中，山东省企业托管经营股份有限公司除通过普通证券账户持有 27,840,000 股外，还通过中信建投证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,900,000 股，实际合计持有 29,740,000 股。				

（3）控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

3、管理层讨论与分析

（一）经营回顾

2013年上半年，面对错综复杂多变的国内外经济环境，党中央、国务院坚持稳中求进的工作总基调，以提高经济增长质量和效益为中心，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，以改革促调整，以调整促发展，国民经济运行总体平稳。总

结起来就是经济运行总体平稳、结构调整稳中有进、转型升级稳中提质。上半年，国内生产总值达到24.8万亿元，同比增长7.6%。其中：一季度增长7.7%，二季度增长7.5%，增速呈放缓态势。

报告期内，重卡行业共销售40.27万辆，同比增长8.4%。重卡市场的复苏主要得益三方面原因：一是上半年固定资产投资复苏，拉动各地重卡市场终端用户的换车需求；二是国IV预期所驱动的增长，促使提前消费；三是2010年、2011年销售的重卡整车开始更新换代，产生新的替换需求。报告期内，受国内重卡增长的影响，公司共销售重卡用发动机15.51万台，同比上升22.7%，在总质量14吨以上重卡市场配套占有率达到38.5%，在行业内依然拥有绝对优势；本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司上半年共销售重型卡车4.7万辆，同比上升0.5%，排名居国内重卡企业第五位；本公司的控股子公司陕西法士特齿轮有限责任公司共销售变速器32.04万台，同比上升23.1%，行业领先地位稳固。

2013年是中国工程机械产业的深度变革之年。上半年，国家固定资产投资达18.13万亿元，同比增长20.1%，增速同比回落0.3个百分点。新开工项目计划总投资17.3万亿元，同比增长15.1%；房地产开发投资3.68万亿元，同比增长20.3%。地产项目及基建项目虽有回暖，但仍然乏力。受此影响，上半年工程机械行业艰难前进，仍未走出低谷。报告期内，中国工程机械市场共销售约40.12万台，同比下滑1.3%，其中：5吨装载机销售6.25万台，同比下滑1.7%。本公司凭借产品优势，共销售配套5吨装载机发动机4.19万台，同比上升5.9%，在5吨装载机的市场占有率达67%，继续保持这一领域的龙头地位。

报告期内，国内客车市场稳中有增。得益于城市交通发展等有利因素，中国客车市场共销售26.75万辆，同比增长12.7%，校车、燃气客车、新能源客车市场表现优异。面对有利的市场形势，公司全年销售客车用发动机9076台，同比增长3.8%，连续三年实现稳步增长，在大中型客车市场占有率为11.6%。

报告期内，公司依靠科技创新，继续引领装备制造行业技术进步潮流。2013上半年，公司共销售10L、12L和13L发动机21.07万台，重型发动机产品在重卡市场、5吨装载机市场的优势地位仍然稳固。同时，公司自主研发的具有知识产权的蓝擎WP5、WP7发动机进一步拓展挖掘机、客车市场，上半年共销售4205台，同比增长55.3%。其中：客车市场配套3542台，同比增长48.7%，发动机产品组合竞争优势更加明显，企业发展前景更为广阔。同期，本公司控股子公司陕重汽公司和法士特公司分别成功推出柴油/甲醇双燃料牵引车德龙M3000X4和20档全铝合金外壳新品变速箱，产品结构调整迈出重要一步。

报告期内，公司继续坚持改革创新，走“内生增长、创新驱动”的科学发展道路，不断转方式、调结构，提升管理水平，推动企业实现了平稳健康发展。一是持续提升科研创新能力。WP10/WP12蓝擎项目荣获国家科技进步二等奖，自主研发成功新能源环卫车、“S变速器”，并顺利通过国家工程研究中心现场验收，企业技术研发能力进一步增强；二是深入开展“精益落地年”活动。以“理顺流程、完善体系，精益管理、持续改进”为主线，健全管理机制，发动全员参与，上半年累计完成改善项目1.8万余项，收益8800万元；三是推进技术中心组织创新项目，导入先进的HR管理理念，建立了覆盖全岗位的KPI考核体系，搭建了科学的员工晋升、激励和淘汰机制，有效激发了科研人员工作积极性；四是在相关专业厂成功试运行“班产量、日工资”机制，全面改革了企业生产组织方式和工人薪酬体系，使工厂管理更加科学，产供销衔接更加有序，个人与团队的利益更加紧密；五是增持旗下子公司凯傲公司股权至30%并助其在德国法兰克福成功上市，成功赞助法拉利F1赛事，在印尼首都雅加达举办潍柴“服务印尼30年”主题活动及产品展，企业品牌形象和全球影响力大幅提升，企业国际化进程显著加速。

报告期内，公司实现营业收入约为3,092,161.9万元人民币，较2012年同期增长14.27%。归属于上市公司股东的净利润约为208,497万元人民币，较2012年同期提高9.89%。基本每股收益为1.04元人民币，较2012年同期提高9.47%。

（二）公司前景与展望

目前，国内外经济形势错综复杂，预期未来中国经济将进入由高速增长阶段向中速增长阶段转化和寻求全球新平衡的关键时期，经济发展也将从追求增长速度转向更加注重质量和效益提升。下半年，国家将以“调结构”为主，出台大规模刺激政策的可能性不大，预计全年GDP增速将在7.5%左右。但农村城镇化、城市现代化、铁路及西部基础设施建设，仍将拉动投资和消费，成为企业面临的巨大机遇。而纵观全球经济，喜忧参半。美国经济开始复苏，但仍有风险，欧元区经济维持衰退局面，日本经济短期略有回升，但难以出现显著复苏，新兴国家市场经济增速放缓。总体而言，全球经济弱势复苏，存在众多不确定性，形势较为复杂，预计全年GDP增长3%左右。

对于与公司相关的行业发展态势，本公司持谨慎乐观的态度。2013年下半年，中国重卡市场供需关系将进一步改善，重卡销量有望保持同比增长，主要原因：一是年内城镇化方案细则有望出台，将带来投资红利，增加重卡需求；二是城市轨道交通、保障性安居房及棚户区改造加速，刺激重卡消费；三是扩内需政策持续升温，物品流通加速推进物流类重卡需求回升。

就工程机械市场而言，下半年基建、房地产投资力度平稳，楼市刚性需求稳健，城镇化建设以及交通、水利等市政建设项目不断开展，拉动工程机械市场复苏。铁道部最新数据显示，2013年，我国铁路固定资产投资计划投资6500亿元，上半年仅完成计划的33.22%。全年铁路投资势必“前低后高”，下半年铁路建设投资将进一步发力，为工程机械行业带来持久发展动力，总体而言，下半年工程机械市场有望回暖。

根据排放法规要求，原定于今年7月1日实施的国IV排放标准再次推迟。但现已有20个地区和城市单独发文，要求注册登记的重型柴油车须满足国IV排放标准。目前本公司凭借领先的技术实力、大规模、高品质的产品制造、全球资源的协同优势以及稳固忠诚的客户群体，已完成国IV准备，在大功率发动机、重型变速器、重卡整车市场继续保持领先。董事会对本公司的未来发展前景充满信心。

2013年，公司确定了实现“潍柴梦”的宏伟目标，要做民族振兴之脊梁、科技进步之动力、员工价值之基石，为企业新一轮改革创新指明了方向。2013年下半年，本公司将以产品战略作为公司的核心战略，围绕打造最具成本竞争力、最具核心技术竞争力、最具品质竞争力产品的主线，全力做好国IV产品的生产准备和市场推广工作，继续创新技术、完善服务、改善产品性能，为国IV阶段做好全方位储备。持续推进降本增效工作，通过减少管理费用、提高存货周转率、加大技术工艺降低成本等措施，削减费用支出，提升内控运营效率，增强企业盈利能力。通过推广“车联我”项目、建立售后服务电子配件目录（SBOM）、创新供应链的组织方式等途径，实现营销方式新突破。重型汽车板块将加快新一代重卡研制，提高产品技术含量，为后续增长做足准备。变速器公司在成功研制“S变速器”的基础上，继续加大战略产品研发力度，争取新突破。零部件板块将加大科研创新，增强产品核心竞争力，发挥好零部件业务板块与发动机板块的协同效应。

同时，公司将继续按照“战略统一、独立运营、资源共享”的原则，统筹海内外市场开拓和国际化业务需要，加快本公司整车整机板块、动力总成板块、液压控制板块及汽车零部件板块的协调发展，充分发挥国内外公司之间的品牌、技术、资源、管理等协同优势，提升品牌国际形象，增强公司整体抗风险能力。以实现百年潍柴梦和推动新一轮改革创新为目标，全力打赢二次创业的攻坚战，助推企业进军世界500强。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

本期纳入合并范围的子公司新增三家具体情况如下：

- ①博杜安(潍坊)动力有限公司于2013年1月1日新设成立，纳入合并范围，持股比例为100%。
- ②潍柴国际(香港)能源集团有限公司于2013年3月15日经批准设立，纳入合并范围，持股比例为100%。
- ③法士特汽车传动(泰国)有限公司由本公司之子公司陕西法士特齿轮有限责任公司通过新设立纳入合并范围，持股比例为100%。

（2）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

不适用。

董事长：谭旭光

潍柴动力股份有限公司董事会

二〇一三年八月二十九日