

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



WEICHAI
濰柴動力股份有限公司
WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2338)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則第13.09(2)條而作出。

茲載列濰柴動力股份有限公司(「本公司」)在深圳證券交易所網站刊登日期為二零一二年三月二十九日的公告，僅供參閱。中文公告的全文刊登於聯交所及本公司網站。

承董事會命
董事長兼首席執行官
譚旭光

中國山東濰坊
二零一二年三月二十九日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、徐新玉先生、孫少軍先生及張泉先生；本公司非執行董事為張伏生女士、劉會勝先生、姚宇先生、楊世杭先生、陳學儉先生、李新炎先生、Julius G. Kiss先生、韓小群女士、顧林生先生、李世豪先生及劉征先生；本公司之獨立非執行董事為張小虞先生、顧福身先生及房忠昌先生。

证券代码：000338

证券简称：潍柴动力

公告编号：2012-006

潍柴动力股份有限公司 2011 年年度报告摘要



§ 1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及其董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载于巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
徐新玉	董事	因公	张泉
李新炎	董事	因公	张泉
刘会胜	董事	因公	孙少军
Julius G. Kiss	董事	因公	孙少军
杨世杭	董事	因公	张伏生
姚宇	董事	因公	张伏生
顾福身	独立董事	因公	房忠昌
张小虞	独立董事	因公	李世豪
顾林生	独立董事	因公	李世豪

1.3 公司年度财务报告已经安永华明会计师事务所审计并被出具了标准无保留意见的审计报告。

1.4 公司负责人谭旭光先生、主管会计工作负责人何毓瑜先生及会计机构负责人(会计主管人员)凌芸女士声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	潍柴动力
股票代码	000338

上市交易所	深圳证券交易所
-------	---------

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戴立新	韩彬
联系地址	山东省潍坊市民生东街 26 号	山东省潍坊市民生东街 26 号
电话	0536-2297068	0536-8197069
传真	0536-8197073	0536-8197073
电子信箱	weichai@weichai.com	weichai@weichai.com

§ 3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

单位：元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
营业总收入 (元)	60,019,265,103.58	63,279,564,389.91	-5.15%	35,525,182,482.40
营业利润 (元)	7,169,908,374.34	9,245,180,888.38	-22.45%	4,528,239,419.83
利润总额 (元)	7,418,506,273.98	9,396,657,631.00	-21.05%	4,679,890,326.67
归属于上市公司股东的净利润 (元)	5,596,927,166.88	6,782,145,439.63	-17.48%	3,407,418,952.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	5,369,895,137.99	6,648,660,196.63	-19.23%	3,293,226,701.82
经营活动产生的现金流量净额 (元)	5,952,680,781.75	9,404,769,723.89	-36.71%	2,439,294,267.76
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减 (%)	2009 年末
资产总额 (元)	61,544,547,420.24	52,517,202,857.36	17.19%	36,218,151,152.79
负债总额 (元)	32,641,784,608.14	29,147,074,261.83	11.99%	20,556,836,459.02
归属于上市公司股东的所有者权益 (元)	22,903,443,260.09	18,514,918,995.08	23.70%	11,754,617,799.84
总股本 (股)	1,666,091,366.00	1,666,091,366.00	0.00%	833,045,683.00

3.2 主要财务指标

单位：元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
基本每股收益 (元/股)	3.36	4.07	-17.44%	2.05
稀释每股收益 (元/股)	3.36	4.07	-17.44%	2.05
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	3.22	3.99	-19.30%	1.98
加权平均净资产收益率 (%)	27.10%	44.91%	-17.81%	34.86%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	26.00%	44.02%	-18.02%	33.69%

每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	3.57	5.64	-36.70%	2.93
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增减（%）	2009 年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	13.75	11.11	23.76%	14.11
资产负债率（%）	53.04%	55.50%	-2.46%	56.76%

3.3 非经常性损益项目

√ 适用 □ 不适用

单位：元

非经常性损益项目	2011 年金额	附注（如适用）	2010 年金额	2009 年金额
非流动资产处置损益	47,758,456.85		77,714,292.30	4,705,927.86
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	172,145,893.26		109,529,841.25	67,045,252.41
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	0.00		0.00	4,199,902.35
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	12,749,645.63		0.00	59,000,000.00
债务重组损益	18,108,605.49		18,608,670.15	35,160,389.02
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	81,668,733.76		0.00	0.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	30,975,298.41		3,823,938.92	-2,166,933.29
其他符合非经常性损益定义的损益项目	0.00		0.00	41,592.90
所得税影响额	-60,835,871.26		-27,186,643.95	-15,187,535.82
少数股东权益影响额	-75,538,733.25		-49,004,855.67	-38,606,344.93
合计	227,032,028.89	-	133,485,243.00	114,192,250.50

§ 4 股东持股情况和控制框图

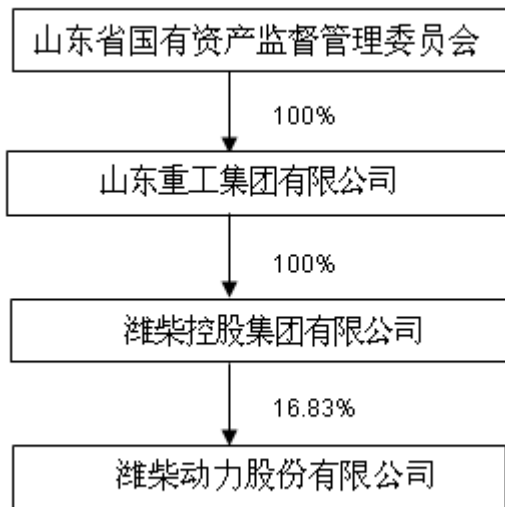
4.1 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况表

单位：股

2011 年末股东总数	176,694	本年度报告公布日前一个月末股东总数	173,235		
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
香港中央结算代理有限公司	外资股东	24.16%	402,592,995	0	
潍柴控股集团有限公司	国有法人	16.83%	280,397,000	280,397,000	0
潍坊市投资公司	国有法人	3.71%	61,796,960	61,796,960	0
福建龙岩工程机械（集团）有限公司	境内非国有法人	3.26%	54,250,200	48,160,000	0

培新控股有限公司	境外法人	3.16%	52,640,000	52,640,000	0
深圳市创新投资集团有限公司	境内非国有法人	2.68%	44,713,552	0	0
奥地利 I V M 技术咨询维也纳有限公司	境外法人	2.06%	34,400,000	25,800,000	0
山东省企业托管经营股份有限公司	境内非国有法人	1.70%	28,400,000	23,000,000	0
中国农业银行—中邮核心成长股票型证券投资基金	境内非国有法人	1.50%	25,056,000	0	0
株洲市国有资产投资控股集团有限公司	国有法人	1.00%	16,660,874	16,660,874	14,400,000
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称		持有无限售条件股份数量		股份种类	
香港中央结算代理人有限公司		402,592,995		境外上市外资股	
深圳市创新投资集团有限公司		44,713,552		人民币普通股	
中国农业银行—中邮核心成长股票型证券投资基金		25,056,000		人民币普通股	
中国银行—易方达深证 100 交易型开放式指数证券投资基金		11,566,240		人民币普通股	
中国农业银行—中邮核心优选股票型证券投资基金		10,249,256		人民币普通股	
奥地利 I V M 技术咨询维也纳有限公司		8,600,000		人民币普通股	
中国工商银行—融通深证 100 指数证券投资基金		7,977,341		人民币普通股	
博时价值增长证券投资基金		7,272,295		人民币普通股	
福建龙岩工程机械（集团）有限公司		6,090,200		人民币普通股	
中国建设银行—富国天博创新主题股票型证券投资基金		6,049,963		人民币普通股	
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、以上股东中，中国农业银行—中邮核心成长股票型证券投资基金与中国农业银行—中邮核心优选股票型证券投资基金为同一基金管理人—中邮创业基金管理有限公司。 2、除上述情况以外，本公司未知其他前十名股东及其他前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于一致行动人。				

4.2 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§ 5 董事会报告

5.1 管理层讨论与分析概要

一、报告期内公司经营情况的回顾

进入 2011 年，中国政府继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，保持固定资产投资较快增长，着力推动工业生产平稳发展，不断加大宏观调控力度，期内连续六次上调存款准备金率，初步遏制了物价过快上涨势头和商品房价格的上涨态势，同时有序推进经济增长方式的转变，有效促进战略性新兴产业快速成长。纵观全年，中国继续朝着宏观调控的预期方向发展，国内生产总值达到 47.1 万亿元，同比增长 9.2%；全国居民消费价格总水平涨幅自 7 月份开始持续回落，通胀压力得到一定缓解；全国规模以上工业企业实现利润 5.45 万亿元，同比增长 25.4%；全国农村、城镇居民人均纯收入分别达到 6977 元、21810 元，分别同比增长 17.9% 和 14.1%，人民生活水平不断提高。中国经济呈现出增长较快、物价趋稳、效益较好、民生改善的良好态势，实现了“十二五”时期经济社会发展的良好开局。

在中国经济平稳发展过程中，中国装备制造业开始进入战略调整时期，其中：

重卡市场出现回调。报告期内，中国重卡市场共销售 88.06 万辆，同比下滑 13.44%，主要是受国家调控政策影响，同时也源于 2010 年和 2011 年 1 季度重卡市场超高速增长的滞后反应。受重卡市场调整影响，报告期内，公司销售重卡用发动机 31.84 万台，同比下降 23.09%，但市场份额保持稳定，在总质量 14 吨以上重卡市场占有率达到 36.16%，继续引领重卡配套市场；本公司控股子公司陕西重型汽车有限公司凭借新颖车型的优异市场表现，全年销售重型卡车超过 10.03 万辆，同比增长 0.30%，继续跑赢行业。本公司控股子公司陕西法士特齿轮有限责任公司共销售变速器 70.12 万台，同比下降 17.74%，但继续保持行业绝对领先地位。

工程机械行业快速发展。2011 年国家固定资产投资持续快速增长，总投资额达到 30.1 万亿元，同比增长 23.8%；房地产开发投资 6.17 万亿元，比上年名义增长 27.9%。但国家房地产调控政策和稳健货币政策在一定程度上影响了工程机械行业的快速增长。报告期内，中国工程机械市场共销售 83.56 万台，同比增长 10.92%，其中 5 吨装载机共销售 16.22 万台，同比增长 7.47%，得益于良好的市场环境，公司共销售工程机械用发动机 13.91 万台，同比下降 1.61%，销售 5 吨及以上装载机用发动机 12.63 万台，市场占有率达到 77.87%，依然保持行业领军位置。

客车市场平稳增长。2011 年，得益于城市交通发展等有利因素，报告期内，中国客车市场共销售 48.79 万辆，同比增长 10.11%，其中，大中型客车销售 7.38 万辆，同比增长 7.26%。在良好市场形势的推动下，公司销售大型客车用发动机 1.59 万台，同比增长 9.67%，在大型客车市场占有率达到 21.61%，同比提高 0.48 个百分点。

报告期内，公司继续坚持科技创新发展道路，依托日趋完善的“三国七地”全球研发平台和初步建成的千人研发队伍，不断提升企业产品技术研发水平，持续增强企业核心竞争力，继续引领中国动力技术进步潮流。自重型卡车国Ⅲ排放阶段实施以来，公司具有自主知识产权的大功率高速“蓝擎”发动机，以环保、节能、可靠等优势，赢得了市场的广泛认可。2011 年，公司共销售 10L 和 12L 国Ⅲ发动机 30.41 万台，在重型卡车、5 吨及以上装载机市场牢牢占据优势地位，并凭借该产品及其关键技术，荣获“中国机械工业科技进步特等奖”。同时，公司自主研发的具有知识产权的 WP5、WP7 发动机，在客车、挖掘

机等配套领域取得了突破性进展,市场份额持续提升,成为行业内一支重要力量。报告期内,公司 WP5、WP7 发动机共销售 4256 台,同比增长 97.22%,发动机产品组合竞争优势更加明显,企业发展前景将更为广阔。公司在加快产品研发的同时,积极推进世界前沿和核心技术研究,在新能源动力、电控系统、后处理等领域取得了重要突破。2011 年,潍柴动力被中国科技部确定为国家创新型企业。

报告期内,公司继续坚定不移地走“内生增长、创新驱动”的发展道路,不断提升管理水平,加快转方式调结构,推动公司科学发展。一是全面推进内控体系建设并取得成效,在公司治理、战略管控、运营管理、采购管理、生产管理、固定资产管理、营销管理、全面预算、人力资源等各个方面,建立了较为完善的内部控制标准及要求,有效夯实了管理基础,基本满足了企业内部控制需要。二是不断完善信息化平台建设,以 ERP、PDM、MES、SOA、PORTAL+OA 系统为核心的六大信息化平台为基础,全面覆盖研发、采购物流、生产制造、销售及售后服务等公司各个业务层面,有效发挥公司整个产业链的信息化协同效应。三是持续强化以实物质量为核心的质量管理,成立三级质量管理委员会,实施质量总监制度,建立关键质量指标评价标准,推行质量工资制,顺利通过 GJB9001 综合评议及换版审核、进出口免检延续审查,质量体系建设成效显著,推动实物质量水平进一步提升。四是切实提升现场管理水平,专门成立 WOS 精益推进办公室,聘请精益总监和日本专家,推行精益生产项目,组织全公司范围培训,完善班组巡检制度,有效改善现场生产秩序,提高劳动生产率。

报告期内,公司实现营业收入 6,001,926.51 万元人民币,较 2010 年同比下降 5.15%。归属于上市公司股东的净利润 559,692.72 万元人民币,较 2010 年同比下降 17.48%。每股基本盈利为 3.36 元人民币,较 2010 年同比下降 17.44%。

二、对公司未来发展的展望

(一) 公司的发展趋势与面临的市场竞争格局

综合国家发布的政策信息和行业机构的预测消息,分析认为,2012 年我国经济将继续进行转型,国内外宏观经济形势依然比较复杂,不确定因素仍然较多,物价上涨、持续通胀、内需不足、出口回落等问题继续存在,预计中国政府将会以稳定政策为基础,努力保持发展态势,在坚持处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构和管理通胀预期之间关系这一宏观调控核心要点不动摇的前提下,继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策,保持宏观经济政策的连续性和稳定性,不断加强经济监测和预测预警,提高宏观调控的针对性和灵活性,

目前,中国货币政策将继续保持稳健,不排除适时微调的可能。自 2011 年中央经济工作会议以来,央行反复强调货币政策的稳定性,同时居民消费价格指数依然处于高位,通胀压力持续存在,房价调控虽然暂时取得效果,但是如果货币政策过快松绑,也可能出现房价反弹的情况,因此,中国货币政策难有大程度的放松。但出于保持经济增长、解决地方债务等多种考虑,不排除中国政府适时微调的可能。2011 年 12 月 5 日,央行在对存款准备金率连续六次上调之后,首次下调 0.5%,2012 年 2 月 24 日再次下调 0.5%,预计在经济增长放缓、流动性趋紧以及通胀出现回落的宏观环境下,央行可能会继续下调存款准备金率,按照“稳中有升”的原则,适当放松货币总量,满足中国经济平稳发展需要。

根据财政部公布的数据表明,2011 年我国财政收入达到 10.37 万亿元,同比增加 2 万多亿元,同比增长 24.8%,这是经济平稳较快增长、物价水平上涨、企业效益较好及将原预算外资金纳入预算管理等因素的综合反映,其中经济增长因素作用最大。2011 年,在积极的财政政策推动下,工业增加值增长 13.9%、固定资产投资增长 23.8%、社会消费品零售总额增长 17.1%、进出口总额增长 22.5%,并以此相应带动了增值税、营业税、进口环节税收等多项税收的较快增长,这进一步增强了中国政府在 2012 年继续实施积极财政政策的可能性。同时,结构性减税将会成为 2012 年财政政策的一个新亮点。

从当前国家有关部委公布信息中看出,我国财政将继续加大对政府投资的支持力度。其中,2012 年的水利投资规模将超过 2011 年,中央水利投资预计达到 1400 亿元;铁路固定资产投资将达到 5000 亿元,其中基本建设投资预计保持在 4000 亿元;中国城镇化进程将不断加快,预计可能超过 50%;住建部明确表示新增加的地方债券收入将优先用于保障性安居工程,计划新开工建设保障性住房和棚户区改造住房 700 万套以上,连同在建的 1000 万套保障房,初步估算 2012 年实际在建工程量约有 1800 万套。

同时,2012 年国家将大力推进经济结构战略性调整,在投资、税收、金融、人才等方面出台更多的鼓励政策,实施新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源汽车 4 个专项规划,以及物联网、智能制造装备等 15 个细分领域规划,实施重大产业创新发展和应用示范工程,加快推动新兴战略产业发展。此外,国家将不断促进传统产业优化升级,继续实施重点产业振兴和技术改造投资专项,推进煤炭、钢铁、石化等行业跨区域、跨行业、跨所有制兼并重组,严控“两高”和产能过剩行业盲目扩张,加快淘汰落后产能,提升传统产业水平。

综上所述,2012 年我国在扩大内需、抑制通胀、民生建设方面将进一步加大政策力度,灵活使用稳健的货币政策和积极的财政政策,努力使宏观调控在稳定经济增长方面发挥更大的作用。2012 年,我国经济将会在“稳中求进”的工作总基调下,实现又好又快的发展。

对于与公司相关的行业发展态势,本公司持积极、乐观、稳妥的态度。重卡市场,基于中国经济稳定发展的形势,随着城镇化进程、保障性住房、水利工程建设和《公路安全保护条例》、物流“国八条”等政策实施,以及货币政策适度偏松预期,物流运输车辆和工程机械类重卡市场将会有长期性的发展;在社会消费总量增加、物流业发展新要求等作用下,重卡市场各个车型的需求会发生变化;而原材料价格上涨、房地产调控、抑制通货膨胀等因素,也会影响国内重卡市场增长;人民升值、国际竞争加剧会一定程度上影响重卡产品出口。2012 年,重卡市场可能会进入平稳调整期,总量在高位水平进行小幅度的波动,结构调整将日益明显。工程机械市场,在国家基础建设投资、保障性住房和商品房刚性需求,以及城镇化进程、工业化加速、国家矿业投资支持、民间投资扩大、西部大开发战略深入推进等利好因素作用下,将会保持良好的整体发展态势,依然会实现较快增长。

(二) 公司的经营计划及发展战略

公司预计 2012 年销售收入约人民币 660 亿元,增长约 10%左右。

公司将继续按照“战略统一、独立运营、资源共享”的原则,加快本公司商用车板块、动力总成板块、汽车零部件板块的协

调发展,进一步整合公司优势资源,最大限度地发挥公司资源的协同效应,增强公司的抗风浪能力,努力将公司打造成为以整机为导向,拥有动力总成核心技术的国际化企业集团,成为独具特色、全球领先的装备制造集团。

(三) 公司面临的风险及对策

根据国家环保部公布信息,2012 年将继续深入实施国III排放标准,国IV排放标准初步定于 2013 年 7 月 1 日开始推行,各重型卡车和工程机械提供商将有更多的时间推进发动机制造基地建设,中国发动机市场在未来几年内竞争将会更加激烈,但是本公司凭借领先的技术实力、全领域延伸的产品链、规模化的高品质产品制造能力、高效完备的全球服务网络、独一无二的产业协同优势,以及稳固忠诚的客户群体,在大功率发动机、重型变速器行业将会继续保持领先。董事会对本公司的未来发展前景充满信心。

2012 年,本公司将坚持走“内生增长、创新驱动”的发展道路,以科技创新为重点,进一步加大研发力度,扎实开展“2012 产品年”活动,大力提升平台规划、产品研发、工艺优化、供方管理、质量监控、售后服务等每一个过程。发动机产品,将深入研究节油技术、排放技术、整车匹配技术,不断提升产品综合性能,更好地满足客户需求,并提前做好国IV产品的批量市场推广工作,深入推进国V产品技术研究,加快电控系统、混合动力等前沿技术的集成应用。同时,公司将持续推动产品和市场结构调整工作,加快博杜安公司 16 升以上发动机的优化提升和国产化步伐,不断完善潍柴工业动力产品系列,依托 WP5/WP7 发动机,不断开拓客车、非装载机工程机械、中重卡等新兴市场。重型汽车产品,将按照重型化、大吨位、高功率、多档化、多轴化、高速轻量化的目标要求,加快第三代重卡的研制工作,不断提升产品技术含量。变速器产品,将以与卡特合资项目为契机,加大在 AMT、客车变速器等领域的研发力度,力争取得新的突破。零部件产品,将加大科研创新,摆脱同质化竞争格局,逐步向总车产品过渡,真正使零部件业务成为集团的重要板块之一。

在当前中国宏观经济形势下,公司认为,2012 年将是中国装备制造业的重要战略调整期,这是对企业综合素质进行全方位体检的重要契机。公司将努力抓住这一难得的战略机遇,以推行 WOS 精益管理模式为切入点,全面开展 360 度全方位素质体检,完善制度体系,理顺业务流程,优化管理链条,努力提升自主创新能力和科学运营水平,实现更加健康、更加优质、更加快速的持续发展。

5.2 主营业务分行业、产品情况表

单位: 万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
交通运输设备制造业	5,618,589.42	4,335,676.01	22.83%	-6.42%	-3.34%	-2.46%
其他	42,791.13	39,502.97	7.68%	-21.43%	-19.21%	-2.54%
小计	5,661,380.55	4,375,178.98	22.72%	-6.56%	-3.51%	-2.44%
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
整车及关键零部件	4,312,972.09	3,287,576.85	23.77%	-9.01%	-5.55%	-2.79%
非汽车用发动机	589,114.02	458,606.29	22.15%	1.63%	5.23%	-2.66%
其他汽车零部件	696,218.20	574,533.29	17.48%	5.61%	5.30%	0.24%
其他	63,076.23	54,462.55	13.66%	-20.99%	-24.48%	3.99%
合计	5,661,380.55	4,375,178.98	22.72%	-6.56%	-3.51%	-2.44%

5.3 报告期内利润构成、主营业务及其结构、主营业务盈利能力较前一报告期发生重大变化的原因说明

☐ 适用 ☒ 不适用

§ 6 财务报告

6.1 与最近一期年度报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的具体说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6.2 重大会计差错的内容、更正金额、原因及其影响

□ 适用 √ 不适用

6.3 与最近一期年度报告相比，合并范围发生变化的具体说明

√ 适用 □ 不适用

1、2011年6月8日，本公司子公司潍柴动力(潍坊)铸锻有限公司通过非同一控制下企业合并取得了山东华动铸造有限公司100%股权，交易价格为人民币44,110,000.00元，购买日确定为2011年6月8日。本公司于购买日将山东华动铸造有限公司纳入合并范围。

2、陕汽榆林东方新能源专用汽车有限公司成立于2011年4月24日，注册资本人民币168,000,000元。本公司子公司陕西重型汽车有限公司认缴注册资本人民币85,680,000元，占股51%。

3、陕汽新疆汽车有限公司立于2011年6月10日，注册资本人民币194,700,000元。本公司子公司陕西重型汽车有限公司认缴注册资本人民币99,300,000元，占股51%。

4、陕汽大同新能源专用汽车有限公司立于2011年6月10日，注册资本人民币132,650,000元。本公司子公司陕西重型汽车有限公司认缴注册资本人民币67,650,000元，占股51%。于2011年12月31日，各方股东实际出资总计人民币66,325,000元，其中陕重汽出资人民币33,825,000元，占股51%。

5、陕汽淮南新能源专用汽车有限公司成立于2011年6月10日，注册资本人民币112,000,000元。本公司子公司陕西重型汽车有限公司认缴注册资本人民币57,400,000元，占股51.25%。于2011年12月31日，各方股东实际出资总计人民币56,094,110元，其中陕重汽出资人民币28,700,000元，占股51.16%。

6、重庆陕汽嘉川汽车有限公司成立于2011年8月25日，注册资本人民币135,000,000元。本公司子公司陕西重型汽车有限公司认缴注册资本人民币68,850,000元，占股51%。各方股东实际出资总计人民币40,500,000元，其中陕重汽出资人民币20,655,000元，占股51%。

7、陕西重型汽车进出口有限公司迪拜公司成立于2011年3月10日，注册资本美元272,500元。本公司子公司陕西重型汽车进出口有限公司认缴注册资本美元272,500元，占股100%。

8、本公司于2011年5月10日，本公司投资成立了全资子公司潍柴动力(青州)传控技术有限公司，注册资本为人民币100,000,000元。

6.4 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

潍柴动力股份有限公司

董事长：谭旭光

二〇一二年三月二十九日