

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引起的任何損失承擔任何責任。



WEICHAI

濰柴動力股份有限公司

WEICHAI POWER CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2338)

截至二零一一年六月三十日止六個月的中期業績公佈

根據香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)於二零一零年十二月份刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，准許在香港上市的內地註冊成立發行人按照中國企業會計準則編製財務報表，並准許經中華人民共和國財政部及中國證券監督管理委員會認可的中國內地大型會計師事務所進行審計，以滿足香港聯交所的披露需求。有鑒於此，本公司於2011年5月18日召開2010年度周年股東大會，審議及批准本公司委聘安永華明會計師事務所為本公司之核數師。同時，決議自2011年度起，公司將只採用中國會計準則編製財務報表，不再同時按照香港會計準則編製財務報表。

(重要提示：本公告分別以中英文刊載。如中英文有任何差異，概以中文為準。)

財務摘要

- 營業收入約為人民幣36,627百萬元，增長約10.2%。
- 歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣3,502百萬元，增長約8.3%。
- 每股基本盈利約為人民幣2.10元，增長約8.2%。

潍柴動力股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一一年六月三十日止六個月(「本期間」)按中國會計準則編製的經審核合併財務報表，連同二零一零年同期的比較數字如下：

合併利潤表

二零一一年一月至六月(人民幣元)

	附註	2011年1-6月	2010年1-6月
營業收入	7	36,627,413,795.46	33,224,406,449.96
營業成本	7	28,732,858,901.32	25,446,098,164.98
營業税金及附加	8	165,220,642.02	178,174,475.14
銷售費用		1,531,098,513.51	1,545,121,832.44
管理費用		1,435,273,927.53	1,212,724,968.26
財務費用		3,470,888.64	67,845,303.39
資產減值損失		99,786,985.50	306,257,728.70
加：公允價值變動收益		-	-
投資收益		73,021,921.81	5,312,803.15
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		38,881,921.81	1,758,841.43
營業利潤		4,732,725,858.75	4,473,496,780.20
加：營業外收入		142,114,982.98	81,806,502.21
減：營業外支出		33,053,588.92	15,741,768.31
其中：非流動資產處置損失		22,193,256.44	1,147,520.32
利潤總額		4,841,787,252.81	4,539,561,514.10
減：所得稅費用	9	756,570,770.67	674,717,680.69
淨利潤		4,085,216,482.14	3,864,843,833.41
歸屬於母公司股東的淨利潤		3,501,706,567.71	3,234,588,804.33
少數股東損益		583,509,914.43	630,255,029.08
每股收益	10		
基本每股收益		2.10	1.94
稀釋每股收益		2.10	1.94
其他綜合收益	11	(219,843,175.85)	137,766,789.53
綜合收益總額		3,865,373,306.29	4,002,610,622.94
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		3,281,863,391.86	3,372,355,593.86
歸屬於少數股東的綜合收益總額		583,509,914.43	630,255,029.08

合併資產負債表

二零一一年六月三十日(人民幣元)

資產	附註	2011年 6月30日	2010年 12月31日
流動資產			
貨幣資金		9,940,373,874.42	11,158,565,486.77
交易性金融資產		—	3,672,000.00
應收票據	3	15,232,088,801.12	11,289,227,182.23
應收賬款	4	5,985,095,511.29	4,577,505,700.52
預付款項		718,512,654.70	677,028,827.51
應收股利		4,529,218.53	3,040,000.00
其他應收款		406,054,464.79	221,203,557.34
存貨		8,711,821,008.39	8,793,347,227.21
其他流動資產		470,355,139.30	361,857,521.95
流動資產合計		41,468,830,672.54	37,085,447,503.53
非流動資產			
可供出售金融資產		350,158,257.47	489,211,778.85
長期應收款		28,447,167.43	29,090,809.00
長期股權投資		919,228,939.95	1,067,518,190.25
投資性房地產		248,758,114.03	156,786,592.19
固定資產		8,127,283,916.44	7,840,832,156.38
在建工程		5,313,348,300.35	3,369,491,364.69
工程物資		18,496,271.62	11,549,685.01
固定資產清理		2,046,835.61	3,226,332.68
無形資產		1,100,533,347.88	918,559,035.39
商譽		538,016,278.33	538,016,278.33
長期待攤費用		166,456,742.69	168,679,364.28
遞延所得稅資產		733,347,390.45	819,209,766.78
其他非流動資產		—	19,584,000.00
非流動資產合計		17,546,121,562.25	15,431,755,353.83
資產總計		59,014,952,234.79	52,517,202,857.36

負債及股東權益	附註	2011年 6月30日	2010年 12月31日
流動負債			
短期借款		1,192,420,171.00	545,176,001.50
應付票據	5	4,392,958,673.01	4,109,729,681.29
應付賬款	6	13,723,797,134.39	13,137,584,334.00
預收款項		1,379,657,583.07	1,166,047,586.10
應付職工薪酬		1,103,915,383.03	1,086,021,884.18
應交稅費		2,012,779,328.54	2,272,791,403.71
應付利息		53,701,408.33	22,730,310.28
應付股利		742,520,087.52	72,963,509.34
其他應付款		4,046,518,025.34	3,169,636,229.37
一年內到期的非流動負債		327,900,000.00	31,990,000.00
其他流動負債		1,211,719,558.31	1,053,832,320.13
流動負債合計		30,187,887,352.54	26,668,503,259.90
非流動負債			
長期借款		654,727,273.00	954,727,273.00
應付債券		1,287,086,195.49	1,285,239,261.49
長期應付款		25,869,790.90	36,877,700.00
專項應付款		44,000,000.00	55,090,000.00
預計負債		8,367,573.99	8,367,573.99
遞延所得稅負債		68,118,914.38	89,944,991.07
其他非流動負債		66,293,270.03	48,324,202.38
非流動負債合計		2,154,463,017.79	2,478,571,001.93
負債合計		32,342,350,370.33	29,147,074,261.83

負債及股東權益	附註	2011年 6月30日	2010年 12月31日
股東權益			
股本		1,666,091,366.00	1,666,091,366.00
資本公積		1,757,849,490.32	1,993,318,265.70
盈餘公積		1,424,081,328.77	1,424,081,328.77
未分配利潤		16,231,271,925.46	13,445,984,645.13
外幣報表折算差額		<u>(2,040,112.13)</u>	<u>(14,556,610.52)</u>
歸屬於母公司股東權益合計		<u>21,077,253,998.42</u>	<u>18,514,918,995.08</u>
少數股東權益		<u>5,595,347,866.04</u>	<u>4,855,209,600.45</u>
股東權益合計		<u>26,672,601,864.46</u>	<u>23,370,128,595.53</u>
負債和股東權益總計		<u>59,014,952,234.79</u>	<u>52,517,202,857.36</u>

合併財務報表附註

二零一一年六月三十日

1. 重要會計政策

1. 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部2006年2月頒布的《企業會計準則—基本準則》和38項具體會計準則、其後頒布的應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

2. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2011年6月30日的財務狀況以及截止至2011年6月30日六個月的經營成果和現金流量。

3. 企業合併

企業合併，是指將兩個或兩個以上單獨的企業合併形成一個報告主體的交易或事項。企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。同一控制下的企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

合併方在企業合併中取得的資產和負債，按合併日在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

非同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。非同一控制下的企業合併，在購買日取得對其他參與合併企業控制權的一方為購買方，參與合併的其他企業為被購買方。購買日，是指購買方實際取得對被購買方控制權的日期。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。

支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)及購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值的計量進行覆核，覆核後支付的合併對價的公允價值(或發行的權益性證券的公允價值)與購買日之前持有的被購買方的股權的公允價值之和仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

4. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及下屬子公司截至2011年6月30日止半年度的財務報表。子公司，是指被本公司控制的企業或主體。

編製合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的會計期間，對子公司可能存在的與本公司不一致的會計政策，已按照本公司的會計政策調整一致。本集團內部各公司之間的所有交易產生的餘額、交易和未實現損益及股利於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。不喪失控制權情況下少數股東權益發生變化作為權益性交易。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎對子公司的財務報表進行調整。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

2. 分部報告

經營分部

本集團的經營業務根據業務的性質以及所提供的產品和服務分開組織和管理。本集團的每個經營分部是一個業務集團，提供面臨不同於其他經營分部的風險並取得不同於其他經營分部的報酬的產品和服務。

以下是對經營分部詳細信息的概括：

- (a) 生產及銷售柴油機及相關零部件(「柴油機」)
- (b) 生產及銷售汽車及主要汽車零部件(不包括柴油機)(「汽車及其他主要汽車零部件」)；
- (c) 生產及銷售非主要汽車零部件(「非主要汽車零部件」)；
- (d) 提供進出口服務(「進出口服務」)。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括利息收入、財務費用、股利收入、金融工具公允價值變動收益以及總部費用之外，該指標與本集團利潤總額是一致的。

分部資產不包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益性投資、衍生工具、應收股利、可供出售金融資產、長期股權投資、商譽、遞延所得稅資產和其他未分配的總部資產，原因在於這些資產均由本集團統一管理。

分部負債不包括衍生工具、借款、應交所得稅費用、遞延所得稅負債以及其他未分配的總部負債，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

分部間的轉移定價，參照向第三方進行交易所採用的價格指定。

2011年1-6月

	柴油機	汽車及其他 主要汽車零部件	非主要 汽車零部件	進出口服務	合計
分部收入：					
外部客戶銷售	14,358,660,329.72	21,362,011,309.30	817,809,427.24	88,932,729.20	36,627,413,795.46
分部間銷售	<u>2,841,848,644.02</u>	<u>367,574.62</u>	<u>104,256,491.89</u>	<u>-</u>	<u>2,946,472,710.53</u>
合計	<u>17,200,508,973.74</u>	<u>21,362,378,883.92</u>	<u>922,065,919.13</u>	<u>88,932,729.20</u>	<u>39,573,886,505.99</u>
調整：					
抵消分部間銷售					<u>(2,946,472,710.53)</u>
收入					<u>36,627,413,795.46</u>
分部業績	3,557,715,439.49	1,358,122,519.36	99,491,574.45	(10,387,423.16)	5,004,942,110.14
調整：					
抵消分部間業績					(341,767,284.58)
利息收入					81,686,678.53
股息收入及未分配收益					215,136,904.81
企業及其他未分配開支					(33,053,588.92)
財務成本					<u>(85,157,567.17)</u>
稅前利潤					<u>4,841,787,252.81</u>
2011年6月30日					
分部資產	23,687,367,234.35	23,709,351,228.44	1,395,060,480.38	558,954,373.72	49,350,733,316.89
調整：					
抵消分部間應收款項					(1,410,301,893.68)
企業及其他未分配資產					<u>11,074,520,811.58</u>
總資產					<u>59,014,952,234.79</u>
分部負債	13,490,180,378.23	14,140,356,268.63	609,774,701.92	37,139,834.52	28,227,451,183.30
調整：					
抵消分部間應付款項					(1,410,301,893.68)
企業及其他未分配負債					<u>5,475,201,080.71</u>
總負債					<u>32,342,350,370.33</u>
2011年1-6月					
其他分部資料：					
應佔下列公司利潤及虧損：					
聯營公司	38,953,343.18	(296,892.10)	-	225,470.73	38,881,921.81
存貨減值損失	(452,336.29)	(26,522,070.60)	(1,364,110.62)	-	(28,338,517.51)
應收賬款及其他應收賬款 的減值損失	(20,883,080.82)	(46,183,868.76)	(2,944,270.59)	(1,437,247.82)	(71,448,467.99)
折舊及攤銷	(259,223,085.89)	(394,083,629.62)	(17,885,910.60)	(6,284,612.53)	(677,477,238.64)
固定資產處置利得／(損失)	9,792,447.74	(5,559,273.46)	(6,377,419.67)	(30,331.98)	(2,174,577.37)
產品保修費用	(589,526,806.37)	(155,322,486.75)	-	-	(744,849,293.12)
於聯營公司的投資	675,032,071.96	139,659,451.81	-	33,311,372.83	848,002,896.60
資本開支	<u>(2,213,425,348.69)</u>	<u>(1,394,652,430.32)</u>	<u>(135,674,842.16)</u>	<u>(1,312,092.71)</u>	<u>(3,745,064,713.88)</u>

2010年1-6月

	柴油機	汽車及其他 主要汽車零部件	非主要 汽車零部件	進出口服務	合計
分部收入：					
外部客戶銷售	13,442,869,411.43	19,048,596,514.86	637,725,534.37	95,214,989.30	33,224,406,449.96
分部間銷售	<u>2,846,366,321.28</u>	<u>339,073.50</u>	<u>105,691,627.90</u>	<u>–</u>	<u>2,952,397,022.68</u>
合計	<u>16,289,235,732.71</u>	<u>19,048,935,588.36</u>	<u>743,417,162.27</u>	<u>95,214,989.30</u>	<u>36,176,803,472.64</u>
調整：					
抵消分部間銷售					<u>(2,952,397,022.68)</u>
收入					<u>33,224,406,449.96</u>
分部業績	3,319,045,798.28	1,422,195,519.94	79,732,316.85	7,180,068.77	4,828,153,703.84
調整：					
抵消分部間業績					(292,124,423.40)
利息收入					51,275,577.78
股息收入及未分配收益					87,119,305.36
企業及其他未分配開支					(15,741,768.31)
財務成本					<u>(119,120,881.17)</u>
稅前利潤					<u>4,539,561,514.10</u>
2010年6月30日					
分部資產	19,910,844,421.04	20,079,608,810.12	1,131,387,771.26	646,397,073.46	41,768,238,075.88
調整：					
抵消分部間應收款項					(1,835,734,094.77)
企業及其他未分配資產					<u>12,584,698,876.25</u>
總資產					<u>52,517,202,857.36</u>
分部負債	12,065,475,477.49	13,636,341,497.44	514,503,033.19	41,335,213.76	26,257,655,221.88
調整：					
抵消分部間應付款項					(1,835,734,094.77)
企業及其他未分配負債					<u>4,725,153,134.72</u>
總負債					<u>29,147,074,261.83</u>
2010年1-6日					
其他分部資料：					
應佔下列公司利潤：					
聯營公司	(831,639.56)	(299,478.43)	–	(627,723.44)	(1,758,841.43)
存貨減值準備	(4,230,870.33)	(142,569,786.28)	(37,683.33)	–	(146,838,339.94)
應收貿易賬款及其他應收賬款 的減值虧損／(轉回)	(38,713,745.10)	(120,781,711.66)	(5,056,842.68)	5,132,910.68	(159,419,388.76)
折舊及攤銷	(272,457,345.58)	(342,735,417.44)	(17,304,583.26)	(79,130.97)	(632,576,477.25)
固定資產處置利得／(損失)	1,323,568.26	98,670.43	(100,057.86)	–	1,322,180.83
產品保修費用	(500,951,630.55)	(73,095,479.07)	(13,743,520.82)	–	(587,790,630.44)
於聯營公司的投資	44,500,570.65	96,289,772.67	–	32,396,299.63	173,186,642.95
資本開支	<u>(402,246,058.33)</u>	<u>(768,549,517.46)</u>	<u>(22,188,739.56)</u>	<u>(10,384.62)</u>	<u>(1,192,994,699.97)</u>

集團信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	2011年1-6月	2010年1-6月
柴油機	14,358,660,329.72	13,442,869,411.43
汽車及其他主要汽車零部件	21,362,011,309.30	19,048,596,514.86
非主要汽車零部件	817,809,427.24	637,725,534.37
進出口服務	88,932,729.20	95,214,989.30
	<u>36,627,413,795.46</u>	<u>33,224,406,449.96</u>

地理信息

對外交易收入

	2011年1-6月	2010年1-6月
中國大陸	34,494,957,212.32	31,818,386,306.82
其他國家和地區	149,261,246.21	140,343,663.96
	<u>34,644,218,458.53</u>	<u>31,958,729,970.78</u>

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

非流動資產總額

	2011年6月30日	2010年12月31日
中國大陸	15,081,067,783.45	11,486,994,433.38
其他國家和地區	49,594,063.57	41,003,177.02
	<u>15,130,661,847.02</u>	<u>11,527,997,610.40</u>

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

營業收入(產生的收入達到或超過本集團收入10%)人民幣4,300,261,010.32元(2010年1-6月：3,674,880,389.84元)來自於柴油機分部和汽車及其他主要汽車零部件分部對某一單個客戶(包括已知受該客戶控制下的所有主體)的收入。

3. 應收票據

	2011年6月30日	2010年12月31日
銀行承兌匯票	15,185,550,801.12	11,201,259,288.41
商業承兌匯票	46,538,000.00	87,967,893.82
	<u>15,232,088,801.12</u>	<u>11,289,227,182.23</u>

於2011年6月30日，金額最大的前五項已質押的應收票據如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
東風汽車有限公司商用車公司	2011.1.17	2011.7.17	10,000,000.00	中國光大銀行
東風汽車有限公司商用車公司	2011.1.17	2011.7.17	10,000,000.00	中國光大銀行
東風汽車有限公司商用車公司	2011.1.17	2011.7.17	10,000,000.00	中國光大銀行
東風汽車有限公司商用車公司	2011.1.17	2011.7.17	10,000,000.00	中國光大銀行
東風汽車有限公司商用車公司	2011.1.17	2011.7.17	10,000,000.00	中國光大銀行
			<u>50,000,000.00</u>	

於2010年12月31日，金額最大的前五項已質押的應收票據如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
包頭北奔重型汽車有限公司	2010.8.30	2011.2.28	20,000,000.00	中國銀行
東風汽車有限公司商用車公司	2010.10.15	2011.4.15	20,000,000.00	中國光大銀行
濟南明馳重型汽車貿易有限公司	2010.8.26	2011.2.26	12,000,000.00	中國光大銀行
徐州馳原汽車銷售有限公司	2010.12.3	2011.6.3	12,000,000.00	銅山縣農村信用 合作聯社
上海華東建築機械廠有限公司	2010.7.21	2011.1.21	10,703,400.00	中國光大銀行
			<u>74,703,400.00</u>	

於2011年6月30日和2010年12月31日，本集團無因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據。

於2011年6月30日，本集團已經背書給他方但尚未到期的應收票據金額最大的前五項如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
東風柳州汽車有限公司	2011.3.1	2011.9.1	35,000,000.00	光大銀行
東風柳州汽車有限公司	2011.3.1	2011.9.1	35,000,000.00	光大銀行
福建晉工機械有限公司	2011.3.9	2011.9.9	22,000,000.00	興業銀行
包頭北奔重型汽車有限公司	2011.6.15	2011.12.15	20,000,000.00	中國民生銀行
包頭北奔重型汽車有限公司	2011.6.15	2011.12.15	20,000,000.00	中國民生銀行
			<u>132,000,000.00</u>	

於2010年12月31日，本集團年末已經背書給他方但尚未到期的應收票據金額最大的前五項如下：

出票單位	出票日期	到期日	金額	承兌人
東風柳州汽車有限公司	2010.09.29	2011.03.29	50,000,000.00	中國光大銀行
臨沂青汽車輛製造有限公司	2010.10.28	2011.04.28	40,000,000.00	上海浦東發展有限公司
內蒙古中城工程機械(集團)有限公司	2010.08.06	2011.02.06	30,000,000.00	中國光大銀行
一汽解放青島汽車廠	2010.09.26	2011.03.26	21,995,842.95	中國光大銀行
龐大汽貿集團股份有限公司	2010.07.20	2011.01.20	20,000,000.00	中國民生銀行
			<u>161,995,842.95</u>	

於2011年6月30日，本集團用於銀行承兌匯票而質押的應收票據為人民幣460,357,616.00元(2010年12月31日：人民幣546,525,332.00)。

4. 應收賬款

本集團與客戶間的貿易條款以信用交易為主，且一般要求新客戶預付款或採取貨到付款方式進行，信用期通常為1個月，主要客戶可以延長至6個月。應收賬款並不計息。

根據開票日期，應收賬款的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
1年以內	6,097,992,390.96	4,664,521,056.82
1年至2年	425,847,353.09	435,704,590.19
2年至3年	198,833,231.79	165,791,727.57
3年以上	109,074,163.39	92,219,978.22
	<u>6,831,747,139.23</u>	<u>5,358,237,352.80</u>
減：應收賬款壞賬準備	<u>846,651,627.94</u>	<u>780,731,652.28</u>
	<u>5,985,095,511.29</u>	<u>4,577,505,700.52</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
年初數	780,731,652.28	528,861,842.18
本期／年計提	69,785,603.88	316,127,208.55
本期／年減少：		
轉回	—	10,474,275.63
轉銷	3,865,628.22	53,783,122.82
	<u>846,651,627.94</u>	<u>780,731,652.28</u>
期／年末數	846,651,627.94	780,731,652.28

	2011年6月30日		
	賬面餘額	比例 (%)	計提比例 (%)
單項金額重大並單項計 提壞賬準備	579,499,143.60	8.48	396,320,276.90
按組合計提壞賬準備	6,163,394,368.04	90.22	388,666,410.45
單項金額雖不重大但單項計 提壞賬準備	88,853,627.59	1.30	61,664,940.59
	<u>6,831,747,139.23</u>	<u>100.00</u>	<u>846,651,627.94</u>

	2010年12月31日		
	賬面餘額	比例 (%)	計提比例 (%)
單項金額重大並單項計 提壞賬準備	569,958,075.74	10.64	385,850,497.03
按組合計提壞賬準備	4,678,495,928.81	87.31	328,420,031.18
單項金額雖不重大但 單項計提壞賬準備	109,783,348.25	2.05	66,461,124.07
	<u>5,358,237,352.80</u>	<u>100.00</u>	<u>780,731,652.28</u>

按組合計提壞賬準備如下：

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提 比例 (%)	賬面餘額	比例 (%)	壞賬準備	計提 比例 (%)
1年以內	5,921,359,864.85	96.07	287,493,228.14	4.86	4,401,223,174.55	94.07	217,551,447.46	4.94
1至2年	120,598,965.90	1.96	17,055,981.12	14.15	104,965,951.50	2.24	15,744,892.73	15.00
2至3年	35,558,448.94	0.58	9,554,885.68	26.87	99,090,992.92	2.12	29,727,297.88	30.00
3至4年	19,215,303.70	0.31	9,184,564.52	47.80	12,246,349.32	0.26	6,123,174.66	50.00
4至5年	6,420,168.36	0.10	5,136,134.70	80.00	8,481,210.33	0.18	6,784,968.26	80.00
5年以上	60,241,616.29	0.98	60,241,616.29	100.00	52,488,250.19	1.13	52,488,250.19	100.00
	6,163,394,368.04	100.00	388,666,410.45		4,678,495,928.81	100.00	328,420,031.18	

於2011年6月30日，本期無重大已計提壞賬準備的應收賬款被收回或壞賬準備被轉回的情況(2010年12月31日：無)。

2011年1-6月核銷的應收賬款共計人民幣3,865,628.24元，系常年掛賬的各種零星應收賬款預計無法收回，經批准後予以核銷，該等核銷的應收賬款均非關聯交易產生。

於2011年6月30日，應收賬款中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項(2010年12月31日：無)。本集團與其他關聯方的應收賬款餘額見本公司2011年中期報告財務報表附註六、6。

於2011年6月30日，應收賬款金額前五名如下：

	賬面餘額	賬齡	佔應收賬款 總額的 比例 (%)
東風汽車有限公司商用車公司	510,696,139.61	1年以內	7.47
北汽福田汽車股份有限公司	292,293,581.40	1年以內	4.28
長沙中聯重工科技發展股份有限公司	191,780,900.00	1年以內	2.81
包頭北奔重型汽車有限公司	137,847,056.18	1年以內	2.02
陝西汽車集團長沙環通汽車製造有限公司	93,831,321.85	1年以內	1.37
	1,226,448,999.04		17.95

於2010年12月31日，應收賬款金額前五名如下：

	賬面餘額	賬齡	佔應收賬款 總額的 比例(%)
東風汽車有限公司商用車公司	540,126,901.94	1年以內	10.08
(阿爾及利亞)EURL GM TRADE	321,474,261.09	1年以內	6.00
北汽福田汽車股份有限公司	293,551,730.75	1年以內	5.48
包頭北奔重型汽車公司	206,455,787.10	1年以內	3.85
一汽解放汽車有限公司	139,553,606.65	1年以內	2.60
	<u>1,501,162,287.53</u>		<u>28.01</u>

以外幣標示的應收賬款如下：

	2011年6月30日			2010年12月31日		
	原幣	匯率	折合人民幣	原幣	匯率	折合人民幣
應收賬款						
—美元	51,261,163.48	6.4716	331,741,745.58	14,582,132.37	6.6227	96,573,088.05
—歐元	15,133,099.67	9.3612	141,663,972.63	7,472,873.28	8.8065	65,809,858.54
—港幣	115.20	0.8316	95.80	116.31	0.8509	98.97
—英鎊	2,916.87	10.4122	30,371.03	3,041.16	10.2182	31,075.18
			<u>473,436,185.04</u>			<u>162,414,120.74</u>

5. 應付票據

	2011年6月30日	2010年12月31日
銀行承兌匯票	<u>4,392,958,673.01</u>	<u>4,109,729,681.29</u>

於2011年6月30日，應付票據基於到期日的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
三個月內	2,108,202,516.51	748,479,054.08
三至六個月	<u>2,284,756,156.50</u>	<u>3,361,250,627.21</u>
合計	<u>4,392,958,673.01</u>	<u>4,109,729,681.29</u>

於2011年6月30日，將於下一會計期間到期的應付票據金額為人民幣4,392,958,673.01元。

於2011年6月30日，本賬戶餘額中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的應付票據(2010年12月31日：無)。本集團與其他關聯方應付票據餘額見本公司2011年中期報告財務報表附註六、6。

6. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3個月內清償。

	2011年6月30日	2010年12月31日
應付賬款	<u>13,723,797,134.39</u>	<u>13,137,584,334.00</u>

於2011年6月30日，應付賬款基於發票日期的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
三個月內	12,400,312,982.79	12,436,510,058.57
三至六個月	556,137,659.40	319,641,246.63
六至十二個月	385,913,463.41	217,329,228.96
一年以上	<u>381,433,028.79</u>	<u>164,103,799.84</u>
合計	<u>13,723,797,134.39</u>	<u>13,137,584,334.00</u>

於2011年6月30日，無賬齡一年以上的大額應付款項(2010年12月31日：無)。

於2011年6月30日，本賬戶餘額中應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項為人民幣112,326.63元(2010年12月31日：人民幣286,344.53元)。本集團與其他關聯方應付賬款餘額見本公司2011年中期報告財務報表附註六、6。

以外幣標示的應付賬款如下：

	2011年6月30日			2010年12月31日		
	原幣	匯率	折合人民幣	原幣	匯率	折合人民幣
應付賬款						
— 美元	3,276,398.60	6.4716	21,203,541.18	3,925,475.97	6.6227	25,997,249.71
— 歐元	4,526,088.00	9.3612	<u>42,369,614.99</u>	4,558,490.91	8.8065	<u>40,144,350.20</u>
			<u>63,573,156.17</u>			<u>66,141,599.91</u>

7. 營業收入及成本

營業收入列示如下：

	2011年1-6月	2010年1-6月
主營業務收入	34,644,218,458.53	31,958,729,970.78
其他業務收入	<u>1,983,195,336.93</u>	<u>1,265,676,479.18</u>
	<u>36,627,413,795.46</u>	<u>33,224,406,449.96</u>

營業成本列示如下：

	2011年1-6月	2010年1-6月
主營業務成本	26,938,105,646.70	24,318,137,628.81
其他業務成本	1,794,753,254.62	1,127,960,536.17
	<u>28,732,858,901.32</u>	<u>25,446,098,164.98</u>

主營業務的分行業信息如下：

	2011年1-6月		2010年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
交通運輸設備製造業	34,438,902,925.43	26,748,453,958.46	31,738,698,065.85	24,119,268,150.68
其他	205,315,533.10	189,651,688.24	220,031,904.93	198,869,478.13
	<u>34,644,218,458.53</u>	<u>26,938,105,646.70</u>	<u>31,958,729,970.78</u>	<u>24,318,137,628.81</u>

主營業務的分地區信息如下：

	2011年1-6月		2010年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
國內	33,649,334,688.47	26,072,236,512.48	30,900,094,961.16	23,383,350,990.18
國外	994,883,770.06	865,869,134.22	1,058,635,009.62	934,786,638.63
	<u>34,644,218,458.53</u>	<u>26,938,105,646.70</u>	<u>31,958,729,970.78</u>	<u>24,318,137,628.81</u>

主營業務的分產品信息如下：

	2011年1-6月		2010年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
整車及關鍵零部件	26,884,086,251.52	20,769,849,335.17	25,639,579,665.31	19,175,550,537.60
非汽車用發動機	3,508,561,031.12	2,820,502,075.13	2,835,736,068.45	2,199,258,770.80
其他汽車零部件	3,839,537,272.29	2,997,940,464.72	3,257,603,315.81	2,748,313,649.23
其他	412,033,903.60	349,813,771.68	225,810,921.21	195,014,671.18
	<u>34,644,218,458.53</u>	<u>26,938,105,646.70</u>	<u>31,958,729,970.78</u>	<u>24,318,137,628.81</u>

2011年1-6月前五名客戶的營業收入如下：

	金額	佔營業 收入比例 (%)
北汽福田汽車股份有限公司	4,300,261,010.32	11.74
一汽解放汽車有限公司	2,195,495,490.08	5.99
東風汽車有限公司商用車公司	1,315,200,279.79	3.59
包頭北奔重型汽車有限公司	1,314,070,546.00	3.59
龐大汽貿集團股份有限公司	991,985,159.92	2.71
	<u>10,117,012,486.11</u>	<u>27.62</u>

2010年1-6月前五名客戶的營業收入如下：

	金額	佔營業 收入比例 (%)
北汽福田汽車股份有限公司	3,674,880,389.84	11.06
一汽解放汽車有限公司	2,024,716,321.44	6.09
包頭北奔重型汽車有限公司	1,299,132,211.10	3.91
上汽依維柯紅岩商用車有限公司	914,262,788.40	2.75
安徽華菱重型汽車有限公司	803,190,516.24	2.42
	<u>8,716,182,227.02</u>	<u>26.23</u>

營業收入列示如下：

	2011年1-6月	2010年1-6月
主營業務收入		
銷售商品及其他	<u>34,644,218,458.53</u>	<u>31,958,729,970.78</u>
其他業務收入		
銷售材料	1,553,098,871.86	1,061,781,028.23
銷售動力	25,342,514.36	25,447,979.65
出租固定資產	31,094,803.30	30,423,339.01
提供非工業勞務	867,662.83	550,000.00
其他	<u>372,791,484.58</u>	<u>147,474,132.29</u>
	<u>1,983,195,336.93</u>	<u>1,265,676,479.18</u>
	<u>36,627,413,795.46</u>	<u>33,224,406,449.96</u>

8. 營業税金及附加

	2011年1-6月	2010年1-6月
營業稅	6,874,027.87	3,152,720.40
城建稅	97,324,404.13	113,685,568.01
教育費附加	58,628,845.84	59,682,776.40
其他	2,393,364.18	1,653,410.33
	165,220,642.02	178,174,475.14

計繳標準參見本公司2011年中期報告財務報表附註三、稅項。

9. 所得稅費用

	2011年1-6月	2010年1-6月
當期所得稅費用	671,687,526.65	814,887,788.59
遞延所得稅費用	84,883,244.02	(140,170,107.90)
	756,570,770.67	674,717,680.69

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2011年1-6月	2010年1-6月
利潤總額	4,841,787,252.81	4,539,561,514.10
按法定稅率計算的稅項	1,208,180,823.25	1,156,140,061.87
某些子公司適用不同稅率的影響	(475,251,277.38)	(470,464,120.84)
對以前期間當期所得稅的調整	4,199,785.49	2,337,182.96
歸屬於聯營企業的損益	(5,893,165.38)	(124,745.93)
無須納稅的收入	(910,450.00)	(4,690,740.54)
不可抵扣的費用	27,922,262.77	12,609,856.36
由符合條件的支出而產生的稅收優惠	(16,450,138.61)	(22,307,963.04)
利用以前年度的可抵扣虧損	(6,559,629.96)	(9,311,229.36)
未確認的可抵扣虧損	16,207,086.66	11,041,369.41
未確認的可抵扣暫時性差異的影響	5,125,473.83	(511,990.20)
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	756,570,770.67	674,717,680.69

註：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所在國家的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

10. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

	2011年1-6月	2010年1-6月
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當年淨利潤	<u>3,501,706,567.71</u>	<u>3,234,588,804.33</u>
股份		
本公司發行在外普通股的加權平均數(註)	<u>1,666,091,366</u>	<u>1,666,091,366</u>
每股收益(元/股)	<u>2.10</u>	<u>1.94</u>

本公司無稀釋性潛在股。

註：經本公司2010年8月23日二屆十二次董事會、2010年10月26日第一次臨時股東大會、第一次A股股東會議和第一次H股股東會審議通過，以2010年6月30日為基準日的總股本833,045,683股為基數，以資本公積金向全體股東每10股轉增10股普通股，本次轉增實施後公司總股本變為1,666,091,366股。

11. 其他綜合收益

	2011年1-6月	2010年1-6月
可供出售金融資產公允價值變動產生的損失	(139,053,521.38)	(38,654,829.72)
減：可供出售金融資產公允價值變動產生的所得稅影響	<u>(20,923,380.34)</u>	<u>(5,943,707.43)</u>
	(118,130,141.04)	(32,711,122.29)
按照權益法核算的在被投資單位其他綜合收益中所享受的份額	(114,229,533.20)	187,206,277.50
境外經營外幣折算差額	<u>12,516,498.39</u>	<u>(16,728,365.68)</u>
	<u>(219,843,175.85)</u>	<u>137,766,789.53</u>

12 股息

董事建議不派付中期股息(截至二零一零年六月三十日止六個月：無)。

主席報告書

各位股東：

本人謹代表董事會呈報本公司截止二零一一年六月三十日止六個月(「本期間」)經審計後的中期業績。

一、經營回顧

進入二零一一年，居民消費價格指數不斷攀升，各種原材料價格持續上漲，為穩定物價，抑制房價過快增長，政府採取了一系列宏觀調控手段，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，本期間連續六次上調存款準備金率，大型金融機構的存準基數達到21.5%，並三次上調存貸款基準利率。上半年，國民經濟增速有所放緩，但依然保持了平穩較快增長，國內生產總值達到204,459億元，同比增長9.6%，比上年同期回落1.5個百分點，也低於去年10.3%的速度。於本期間，伴隨中國經濟增速的放緩，重卡市場出現回調。於本期間，中國重卡市場共銷售約54.3萬輛，同比下滑7.04%，其中二季度銷量為約25.3萬輛，同比下降20.1%，環比下降12.8%。市場調整既是國家宏觀調控政策影響的結果，也是去年和今年一季度重卡市場超高速增長的滯後反應。受重卡市場下滑影響，於本期間，公司共銷售重卡用發動機約21萬台，同比下降5.3%，在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達到38.7%，同比提高0.7個百分點；本公司控股子公司陝西重型汽車有限公司憑藉新車型的優異市場表現，上半年共銷售重型卡車約6.3萬輛，同比增長5.1%，繼續跑贏行業。本公司的控股子公司陝西法士特齒輪有限責任公司共銷售變速器約44.1萬台，雖同比下滑10.4%，但仍繼續保持行業內絕對領先地位。

於本期間，國家固定資產投資持續快速增長，總投資額達124,567億元，同比增長25.6%；房地產開發投資26,250億元，同比增長32.9%。但受國家房地產調控政策和穩健貨幣政策的影響，在一定程度上限制了工程機械行業的快速增長。於本期間，中國工程機械市場共銷售約50.3萬台，同比增長

21.3%，其中大型工程機械5噸裝載機銷售約9.5萬台，同比增長13.7%。公司共銷售工程機械發動機約8.5萬台，同比增長25.3%，銷售5噸裝載機發動機約7.6萬台，同比增長22.9%。根據中國工程機械信息網數據，公司在載重5噸及以上裝載機的市場佔有率達到79.2%，同比提高6個百分點。

於本期間，公司依靠科技創新，繼續引領中國動力技術進步潮流。進入重型卡車國Ⅲ排放階段以來，公司具有自主知識產權的大功率高速「藍擎」發動機，以環保、節能、可靠等優勢，贏得了市場的廣泛認可。二零一一年上半年，公司共銷售10L和12L國Ⅲ發動機約19.8萬台，公司重型發動機產品在重卡市場、裝載機市場的優勢地位仍然穩固。同時，公司自主研發的具有知識產權的藍擎WP5、WP7發動機，與挖掘機、客車成功配套，被廣大客戶逐步認可，上半年公司WP5、WP7發動機銷售同比增長312.5%，發動機產品組合競爭優勢更加明顯，企業發展前景將更為廣闊。

於本期間，公司堅持走「創新驅動、內生增長」的發展道路，不斷提升管理水平，加快轉方式調結構，推動公司科學發展。一是加強內控體系建設，建立制度化、流程化的管理體系，持續加強基礎管理工作；二是加強信息化平台建設，讓信息化覆蓋公司各業務層面，提高工作效率，減少流程漏洞；三是加強質量管理工作，成立各級產品質量委員會，建立質量工資體系，強化全員質量意識；四是不斷提升現場管理水平，成立WOS精益推進辦公室，聘請日本專家進行精益培訓，提高勞動生產率。

於本期間，公司實現營業收入約為36,627百萬元人民幣，較二零一零年同期增長約10.2%。股東應佔淨利潤約為3,502百萬元人民幣，較二零一零年同期提高約8.3%。每股基本盈利為2.10元人民幣，較二零一零年同期提高約8.2%。

二、股息

經公司2011年5月18日召開的2010年度股東周年大會審議通過，同意按照公司總股本1,666,091,366股為基數，向全體股東每10股派發現金紅利人民幣4.30元(含稅)。該方案已於2011年7月8日實施。

董事會建議2011年中期不進行利潤分配，亦不實施資本公積金轉增股本。

三、收購與整合

於本期間，未發生重大的收購整合事項。

四、公司前景與展望

綜合上半年經濟運行情況，可以看出，目前我國經濟總體走勢仍較為平穩，但國內外經濟形勢依然複雜，不確定因素較多，居民消費價格指數在高位徘徊仍將持續數月，物價總水平上漲的壓力較大，下半年預期國家將繼續以穩定政策為主基調，堅持把處理好保持經濟平穩較快發展、調整經濟結構和管理通脹預期的關係作為宏觀調控的核心，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，保持宏觀經濟政策的連續性和穩定性，同時加強經濟監測預測預警，提高宏觀調控的針對性和靈活性。

目前，我國貨幣政策保持穩健，在多次上調存款準備金率後，7月初再次加息。面對依然嚴峻的通脹形勢和二季度9.6%的GDP增速，下半年央行貨幣政策將無太大變化。考慮到地方投資積極性依然很高，如果政策過早放鬆，將導致物價再次過快上漲。目前貨幣增速雖然放緩，但貨幣數量規模仍呈現逐步擴大趨勢，需要時間來消化前期的貨幣超常規投放壓力。為緩解中小企業資金緊張局面，預計下半年國家存準率的上調頻率將減弱。

根據財政部提供的數據表明，二零一一年上半年，我國財政收入增速強勁，為下半年較為積極的財政政策奠定了基礎。同時，審計署針對地方融資平台債務風險的報告，顯示政府債務好於預期，為中央及地方政府在一定程度上擴大赤字提供了空間。因此，下半年為保證國民經濟平穩，國家將繼續保持積極的財政政策。

財政將繼續加大對政府投資的支持力度。中央政府年初公布的1,000萬套保障房，到5月份開工率不足三成，政府要求11月底之前各地保障房建設必須全面開工，因此保障房建設將是推動下半年經濟增長的重要因素。此外，「十二五」規劃中，重點支持的水利投資以及新興產業的投資都需要財政政策的大力支持。

綜上所述，下半年我國在抑制通脹、擴大內需和民生建設方面將進一步加大政策力度，以穩健的貨幣政策與積極的財政政策相結合，努力使宏觀調控在穩定經濟方面發揮更大作用。二零一一年下半年，我國經濟仍將會在健康、有效的宏觀調控中實現穩定增長。

對於與本公司相關的行業發展態勢，本公司持謹慎樂觀的態度。重卡市場，由於中國經濟基本面仍然良好，城鎮化進程、區域經濟發展戰略的推進以及國家保障性住房建設、水利工程建設等，將長期帶動物流運輸車輛及工程類重卡的市場需求；而人民幣升值給重卡出口帶來一定壓力，原材料價格上漲，成為影響下半年重卡市場增長的重要因素。工程機械市場，受保障性住房的大規模開工，城鎮化、工業化加速發展，民間投資規模不斷擴大，西部大開發戰略進一步推進等利好因素影響，下半年投資增速仍將保持穩增態勢，工程機械行業整體需求形勢將繼續看好。

依據本公司判斷，國Ⅲ排放標準的實施力度加大，國Ⅳ排放標準實施在即，各重型卡車和工程機械提供商也紛紛建設發動機製造基地，中國發動機市場在未來幾年內競爭將更加激烈，但本公司憑藉領先的技術實力，大規模、高品質的產品製造，獨一無二的協同優勢，以及穩固忠誠的客戶群體，在大功率發動機、重型變速器市場將繼續保持領先。董事會對本公司的未來發展前景充滿信心。

本公司將進一步加大研發力度，提前做好國IV產品的批量市場推廣工作，不斷完善產品性能，以更好地滿足客戶需求，為即將到來的國IV階段做好技術儲備。同時，本公司還將進一步推進產品和市場結構調整工作，發動機板塊將加快法國博杜安公司16升以上發動機的優化提升和國產化步伐，構建完善的濰柴工業動力產品系列，依托WP5/WP7發動機，不斷開拓客車、非裝載機工程機械、中重卡等新興市場。重型汽車板塊將加快第三代重卡的研製，提高產品技術含量，為後續增長做好準備。變速器公司將以與卡特合資項目為契機，加大在AMT、客車變速器等領域的研發力度，力爭取得新的突破。零部件板塊將加大科研創新，擺脫同質化競爭格局，逐步向總成過渡，真正使零部件業務成為集團的重要板塊之一。

同時，公司將繼續按照「戰略統一、獨立運營、資源共享」的原則，加快本公司商用車板塊、動力總成板塊、汽車零部件板塊的協調發展，進一步整合公司優勢資源，最大限度地發揮公司資源的協同效應，增強公司的抗風浪能力，努力將公司打造成為以整車、整機為導向，擁有動力總成核心技術的國際化企業集團，成為獨具特色、全球領先的裝備製造業集團。

本公司認為，本次行業調整不可避免，更為企業素質提升創造了機遇，公司將抓住這一難得的戰略機遇期，開展素質體檢，理順管理體系，提高自主創新能力，力爭實現在未來行業上升時本公司增長最快，在行業調整時本公司下滑幅度最小。

五、致謝

最後，我謹借此機會，向關心和支持本公司的所有股東及社會各界人士、廣大客戶，向半年來勤勉工作的全體員工，表示衷心的感謝！

管理層討論與分析

董事欣然提呈本集團本期間(截至二零一一年六月三十日止六個月)中期經營業績之管理層討論與分析，詳情如下：

I. 行業分析

本公司為國內大功率高速柴油發動機的最大製造商之一，是動力總成市場的領先公司，具有最完善的發動機、變速箱及車橋供應鏈。

1. 重型汽車行業

於本期間，伴隨中國經濟增速的放緩，重卡市場出現回調。報告期內，中國重卡市場共銷售約54.3萬輛，同比下滑7.04%，其中二季度銷量約為25.3萬輛，同比下降20.1%，環比下降12.8%。市場調整既是國家宏觀調控政策影響的結果，也是去年和今年第一季度重卡市場超高速增長的滯後反應。

一：進入二零一一年，居民消費價格指數不斷攀升，各種原材料價格持續上漲，為穩定物價，抑制房價過快增長，政府採取了一系列宏觀調控手段，繼續實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，本期間連續六次上調存款準備金率，大型金融機構的存準基數達到21.5%，並三次上調存貸款基準利率。

二：上半年國民經濟增速有所放緩，但依然保持了平穩較快增長，國內生產總值達到204,459億元，同比增長9.6%，比上年同期回落1.5個百分點，也低於去年10.3%的速度。

三：由於中國經濟基本面仍然良好，城鎮化進程、區域經濟發展戰略的推進以及國家保障性住房建設、水利工程建設等，將長期帶動物流運輸車輛及工程類重卡的市場需求；而人民幣升值給重卡出口帶來一定壓力，原材料價格上漲，成為影響下半年重卡市場增長的重要因素。

2. 工程機械

於本期間，中國工程機械市場共銷售約50.3萬台，同比增長21.3%，其中大型工程機械5噸裝載機銷售約9.5萬台，同比增長13.7%。

於本期間，國家固定資產投資持續快速增長，總投資額達124,567億元，同比增長25.6%；房地產開發投資26,250億元，同比增長32.9%。但受國家房地產調控政策和穩健貨幣政策的影響，在一定程度上限制了工程機械行業的快速增長。

但工程機械市場受保障性住房的大規模開工，城鎮化、工業化加速發展，民間投資規模不斷擴大，西部大開發戰略進一步推進等利好因素影響，下半年投資增速仍將保持穩增態勢，工程機械行業整體需求形勢將繼續看好。

II. 本集團之業務

本集團業務分部之分析載於附註2。本集團主要產品之經營狀況概述如下：

1. 銷售柴油機

用於重型卡車

受重卡市場下滑影響，於本期間，公司共銷售重卡用發動機約21.0萬台，較二零一零年同期的約22.2萬台同比下降約5.3%，在總質量14噸以上重卡市場配套佔有率達到38.7%，同比提高0.7個百分點。

用於工程機械

本集團亦是中國載重量5噸(及以上)工程機械(主要為輪式裝載機)的主要製造商之最大柴油機供應商。於本期間所售出的柴油機中，工程機械柴油機約為8.5萬台(二零一零年：約6.8萬台)，較二零一零年同期增長約25.3%。銷售5噸裝載機發動機約7.6萬台，同比增長約22.9%。根據中國工程機械信息網數據，公司在載重5噸及以上裝載機的市場佔有率達到79.2%，同比提高6個百分點。

2. 銷售重型卡車

於本期間，憑藉新車型的優異市場表現，本集團售出重型卡車約6.3萬輛，與二零一零年同期售出的約6萬輛重型卡車相比增長約5.1%，繼續跑贏行業。於對銷集團間公司銷售前，卡車業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣15,013百萬元。

3. 銷售重型變速箱

於本期間，本集團售出重型變速箱約44.1萬台，與二零一零年同期售出的約49.2萬台重型變速箱相比下滑約10.4%，但仍繼續保持行業內絕對領先地位。於對銷集團間公司銷售前，變速箱業務於本期間為本集團貢獻銷售收入約人民幣4,743百萬元。

4. 銷售發動機及重型卡車零部件

除了生產及銷售卡車及工程機械之柴油機、重型卡車及重型變速箱外，本集團生產及銷售火花塞、車轎、底盤、空調壓縮機等發動機零部件及其他卡車零部件。於本期間，本集團之發動機零部件及卡車零部件銷售由去年同期的1275百萬元增長約283百萬元至約人民幣1,558百萬元，同比上升約22.2%。

III. 財務回顧

1. 本集團之經營業績

a. 營業收入

本集團的營業收入由二零一零年同期的約人民幣33,224百萬元升至本期的約人民幣36,627百萬元，增幅約為10.2%，與去年同期相比，增速有所放緩主要是受中國經濟增速放緩及國家宏觀調控政策影響的結果。其中，主營業務收入由二零一零年同期的約人民幣31,959百萬元升至本期的約人民幣34,644百萬元，增幅約為8.4%，主要受惠於工程機械發動機及重型卡車的銷量增長，於本期間，本集團合共售出約8.5萬台工程機械柴油機，相比二零一零年同期售出的約6.8萬台，增幅約為25.3%。於本期間，陝西重汽共售出約6.3萬輛重型卡車，相比去年同期售出的約6萬輛重型卡車升幅為5.1%。其他業務收入由二零一零年同期的約人民幣1,266百萬元升至本期間的約人民幣1,983百萬元，增幅約為56.7%，該增長主要受原材料銷售獲得的收入比去年同期增長46.3%影響。

b. 主營業務利潤

於本期間，本集團主營業務利潤由二零一零年同期的約人民幣7,641百萬元升至本期間的約人民幣7,706百萬元，升幅約為0.9%。主營業務利潤率為22.2%，與二零一零年同期的約23.9%相比略有下降，主要受產品結構調整所致。

c. 銷售費用

銷售費用由二零一零年同期間的約人民幣1,545百萬元，降至本期的約人民幣1,531百萬元，降幅約為0.9%，銷售費用佔營業收入的百分比由二零一零年同期的約4.7%降至本期間的約4.2%。

d. 管理費用

本集團的管理費用由二零一零年同期間的約人民幣1,213百萬元增至本期的約人民幣1,435百萬元，增長約222百萬元，增幅約為18.4%，主要是受計入管理費用的研發費用的增長所影響。

e. 經營利潤(未扣除財務費用)

於本期間，本集團的經營利潤由二零一零年同期的約人民幣4,607百萬元增至本期間的約人民幣4,845百萬元，增幅約為5.2%。於本期間，本集團的經營利潤率約為13.2%，與二零一零年同期的約13.9%相比基本持平。

f. 財務費用

財務費用由二零一零年同期的約人民幣68百萬元降至本期間的約人民幣3百萬元，降幅約為94.9%，主要是受本期間利息支出減少及利息收入增加雙重因素影響所致。

g. 所得稅費用

本集團的所得稅費用由二零一零年同期的約人民幣675百萬元增至本期間的約人民幣757百萬元，增幅約為12.1%，於本期間，本集團的平均實際稅率由二零一零年同期的約14.9%增幅至本期的約15.6%。

h. 淨利潤及淨利潤率

本集團的本期間淨利潤由二零一零年同期的約人民幣3,865百萬元升至本期的約人民幣4,085百萬元，增幅約為5.7%；於本期間，淨利潤率維持在11.2%與二零一零年同期的約11.6%基本一致。

i. 流動資金及現金流

於本期間，本集團產生經營現金流人民幣-348百萬元，主要是公司目前的貨幣資金充裕，足以應對公司的日常運營，而減少應收票據的貼現所影響。於二零一一年六月三十日，本集團之現金及

現金等價物扣除計息債務為現金淨額人民幣4,758百萬元(於二零一零年十二月三十一日：本集團之現金及現金等價物扣除計息債務為現金淨額人民幣6,387百萬元)，按上述計算，本集團仍處於淨現金狀況，故並不適用資本負債比率(於二零一零年十二月三十一日：不適用)。

2. 財務狀況

- a. 根據香港聯交所於二零一零年十二月份刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，准許在香港上市的內地註冊成立發行人按照中國企業會計準則編製財務報表，並准許經中華人民共和國財政部及中國證券監督管理委員會認可的中國內地大型會計師事務所進行審計，以滿足香港聯交所的披露需求。有鑒於此，本公司於2011年5月18日召開2010年度周年股東大會，審議及批准本公司委聘安永華明會計師事務所為本公司之核數師。同時，決議自2011年度起，公司將只採用中國會計準則編製財務報表，不再同時按照香港會計準則編製財務報表。

根據截至二零一零年十二月三十一日止年度的本集團分別按中國會計準則及香港會計準則編製的經審核合併財務報表，公司的年內利潤及資產淨值按兩地會計準則均無重大差異。本公司認為採用中國會計準則編製財務報表不會對本集團造成重大財務影響。

b. 資產及負債

於二零一一年六月三十日，本集團資產總額約為人民幣59,015百萬元，其中流動資產為人民幣約41,469百萬元。於二零一一年六月三十日，本集團擁有約9,940百萬元的貨幣資金(於二零一零年十二月三十一日：人民幣11,159百萬元)。同日，本集團負債總額為人民幣約32,342百萬元，其中流動負債為人民幣約30,188百萬元。流動比率約為1.37倍(於二零一零年十二月三十一日：1.39倍)。

c. 資本結構

於二零一一年六月三十日，本集團總權益約為人民幣26,673百萬元，其中約人民幣21,077百萬元為本公司權益持有人應佔權益，剩餘權益為少數股東權益。本集團目前並無過分依賴借貸，本集團於二零一一年六月三十日的借貸金額約為人民幣3,462百萬元，其中包括人民幣1,287百萬元的債券及約人民幣2,175百萬元的銀行借貸。除人民幣折約77百萬元、人民幣折約23百萬元分別為港元借款及歐元借款外，其他借款均為人民幣借款，而本集團的收入主要是人民幣收入，本集團認為其外匯風險並不重大。本集團的政策為管理其資本以確保本集團實體能夠持續經營，同時透過優化負債及權益比例為股東提供最大回報。本集團整體策略與過往年度維持不變。

d. 資產抵押

於二零一一年六月三十日，本集團將約人民幣2,765百萬元(於二零一零年十二月三十一日：人民幣2,618百萬元)的銀行存款及應收票據質押予銀行，作為本集團所獲銀行發出應付票據及應收票據的抵押品。已抵押銀行存款按現行銀行利率計息。該項抵押將於相關銀行借款償還時予以解除。於結算日，銀行存款的公平值與其賬面值相若。

本集團亦已抵押若干其他資產，作為本集團借款之擔保。詳情載於本公司2011年中期報告財務報表附註五.23。

e. 或有事項

於二零一一年六月三十日，本集團為若干經銷商及代理商提供約人民幣2,583百萬元(於二零一零年十二月三十一日：約人民幣1,145百萬元)之銀行擔保以使其獲授權並使用銀行信貸。

於二零一一年六月三十日，本集團為融資租賃的承租方未能支付的融資租賃分期付款及利息提供連帶保證責任，可能的連帶責任保證風險敞口約為人民幣58百萬元。

f. 承諾事項

於二零一一年六月三十日，本集團擁有的資本承諾約人民幣1,404百萬元(於二零一零年十二月三十一日：約人民幣2,193百萬元)，其中已訂約的資本承諾約人民幣1,392百萬元，主要是收購物業、機器及設備的資本開支。

於二零一一年六月三十日，本集團擁有的投資承諾約人民幣455百萬元(於二零一零年十二月三十一日：約人民幣200百萬元)，其中已訂約的投資承諾約人民幣255百萬元。詳情載於本公司2011年中期報告財務報表附註八。

3. 其他財務資料

a. 僱員資料

於二零一一年六月三十日，本公司共聘用約3.9萬名僱員，於本期間，本集團人工成本約人民幣1,766百萬元。本集團僱員的薪酬政策由薪酬委員會根據彼等的長處、資歷及工作能力釐定。

b. 重大投資

於本期間，本集團並無作出任何重大投資。

c. 重大收購及出售

於本期間，本集團並無任何重大收購或出售事項。

其他資料

董事及監事於股份及相關股份的權益

於二零一一年六月三十日，董事、高級管理人員及監事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例「證券及期貨條例」第XV部的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所記錄，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定已知會本公司及香港聯交所的權益及短倉(如有)如下：

董事姓名	身份	所持A股 數目	佔本公司 已發行股本 百分比
譚旭光	實益擁有人	13,760,000 (附註1)	0.83%
徐新玉	實益擁有人	3,200,000 (附註1)	0.19%
孫少軍	實益擁有人	3,200,000 (附註1)	0.19%
張泉	實益擁有人	3,200,000 (附註1)	0.19%
劉會勝	實益擁有人	1,920,000 (附註1)	0.12%
楊世杭(附註3)	由受控法團持有	58,659,248 (附註2)	3.52%
李新炎(附註4)	由配偶及受控 法團持有	58,850,237 (附註1)	3.53%
Julius G. Kiss (尤利斯G.肯斯) (附註5)	由受控法團持有	34,400,000 (附註2)	2.06%
監事姓名			
丁迎東	實益擁有人	1,120,000 (附註1)	0.07%

附註：

1. 該等股份之前為本公司內資股。內資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣認購及繳足或入賬列為繳足。該等股份於二零零七年度本公司A股在深交所上市後成為本公司之A股。
2. 該等股份之前為本公司外資股。外資股為本公司發行的普通股，以人民幣列值，每股面值人民幣1.00元，以人民幣以外的貨幣認購及繳足。該等股份於二零零七年度本公司A股在深交所上市後成為本公司之A股。
3. 本公司非執行董事楊世杭直接及間接擁有培新控股有限公司(「培新」)已發行股本權益，而培新則持有58,659,248股本公司股份。
4. 本公司非執行董事李新炎及其配偶倪銀英分別擁有福建龍岩工程機械(集團)有限公司(「福建龍工」)註冊股本的69.16%及30.84%權益，而福建龍工則持有58,850,237股本公司股份，因此，李新炎被視為擁有該等本公司股份的權益。
5. 本公司非執行董事Julius G. Kiss(尤利斯G.肯斯)間接擁有IVM Technical Consultants Wien Gesellschaft m.b.H. (「IVM」)全部已發行股本，而IVM則持有34,400,000股本公司股份。
6. 上表所列的所有股權權益均為好倉。

除上文所披露者外，於二零一一年六月三十日，概無董事、高級管理人員及監事或彼等的聯繫人於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊須記錄的權益或淡倉，或根據標準守則須通知本公司的權益或淡倉。

股本變動和主要股東持股情況

1. 股本變動情況表(截至2011年6月30日)

單位：股

	本次變動前		發行新股	本次變動增減(+,-)				小計	本次變動後	
	數量	比例		送股	公積金轉股	其他	數量		比例	
一、有限售條件股份	570,184,594	34.22%	-	-	-	-	-	570,184,594	34.22%	
1、國家持股	0	0	-	-	-	-	-	0	0	
2、國有法人持股	373,224,594	22.40%	-	-	-	-	-	373,224,594	22.40%	
3、其他內資持股	118,520,000	7.11%	-	-	-	-	-	118,520,000	7.11%	
其中：境內非國有法人持股	71,160,000	4.27%	-	-	-	-	-	71,160,000	4.27%	
境內自然人持股	47,360,000	2.84%	-	-	-	-	-	47,360,000	2.84%	
4、外資持股	78,440,000	4.71%	-	-	-	-	-	78,440,000	4.71%	
其中：境外法人持股	78,440,000	4.71%	-	-	-	-	-	78,440,000	4.71%	
境外自然人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、無限售條件股份	1,095,906,772	65.78%	-	-	-	-	-	1,095,906,772	65.78%	
1、人民幣普通股	691,106,772	41.48%	-	-	-	-	-	691,106,772	41.48%	
2、境內上市外資股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3、境外上市外資股	404,800,000	24.30%	-	-	-	-	-	404,800,000	24.30%	
4、其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
三、股份總數	1,666,091,366	100.00%	-	-	-	-	-	1,666,091,366	100.00%	

2. 有限售條件股份可上市交易時間

時間	限售期滿新增 可上市交易 股份數量	說明
二零一三年 四月三十日	570,184,594	根據濰柴控股集團有限公司出具的承諾函並受該承諾函所規限，其所持有的124,236,640股本公司股份自2010年4月30日起三十六個月內不會通過證券交易系統掛牌交易或以其他任何方式轉讓或委託他人管理該等股份，也不會由本公司回購；其所增持的15,961,860股本公司股份自2010年8月16日起限售鎖定，鎖定期至2013年4月30日止，限售鎖定期間，不會通過證券交易系統掛牌交易或以其他任何方式轉讓或委託他人管理該等股份，也不會由本公司回購。2010年中期資本公積金轉增股本方案實施後，該公司持有本公司的有限售條件股份為280,397,000股。

時間	限售期滿新增 可上市交易 股份數量	說明
		根據濰坊市投資公司、培新控股有限公司、福建龍岩工程機械(集團)有限公司、奧地利IVM技術諮詢維也納有限公司、山東省企業託管經營股份有限公司、廣西柳工集團有限公司出具的承諾函並受該等承諾函所規限，其分別持有的本公司30,898,480股、26,320,000股、24,080,000股、12,900,000股、11,500,000股、7,184,880股有限售條件股份自2010年4月30日期滿後再延長鎖定三年，即自2010年4月30日限售期滿之日起三十六個月內不會通過證券交易系統掛牌交易或以其他任何方式轉讓或委託他人管理該等股份，也不會由本公司回購。2010年中期資本公積金轉增股本方案實施後，上述六家公司持有本公司的有限售條件股份分別為61,796,960股、52,640,000股、48,160,000股、25,800,000股、23,000,000股、14,369,760股。

時間	限售期滿新增 可上市交易 股份數量	說明
----	-------------------------	----

根據株洲市國有資產投資控股集團有限公司出具的承諾函並受該承諾函所規限，其持有的本公司8,330,437股有限售條件股份自2010年4月30日到期後再延長鎖定三年，即自2010年4月30日限售期滿之日起三十六個月內，不會通過證券交易系統掛牌交易或以其他任何方式轉讓，也不會由本公司回購。2010年中期資本公積金轉增股本方案實施後，該公司持有本公司的有限售條件股份為16,660,874股。

根據譚旭光等24名自然人股東出具的承諾函並受該等承諾函所規限，其所持有的本公司的股份將自2010年4月30日起三十六個月內不會通過證券交易系統掛牌交易或以其他任何方式轉讓或委託他人管理該等股份，也不會由本公司回購。2010年中期資本公積金轉增股本方案實施後，24名自然人發起人股東持有本公司的有限售條件股份共計47,360,000股。

主要股東持股情況(於二零一一年六月三十日)

股東總數 共187,740戶，其中A股股東187,467戶，H股股東273戶

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	概約持股比例	持股總數	持有有限售條件股份數量	質押或凍結的股份數量
香港中央結算代理人有限公司	外資股東	24.16%	402,595,596	0	未知
濰柴控股集團有限公司	國有法人	16.83%	280,397,000	280,397,000	0
濰坊市投資公司	國有法人	3.71%	61,796,960	61,796,960	0
福建龍岩工程機械(集團)有限公司	境內非國有法人	3.53%	58,850,237	48,160,000	0
培新控股有限公司	境外法人	3.52%	58,659,248	52,640,000	0
深圳市創新投資集團有限公司	境內非國有法人	3.14%	52,242,674	0	0
奧地利 I V M 技術諮詢維也納有限公司	境外法人	2.06%	34,400,000	25,800,000	0
山東省企業託管經營股份有限公司	境內非國有法人	1.70%	28,400,000	23,000,000	0
中國農業銀行－中郵核心成長股票型證券投資基金	其他	1.58%	26,357,890	0	0
株洲市國有資產投資控股集團有限公司	國有法人	1.00%	16,660,874	16,660,874	14,400,000

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件股份 數量	股份種類
香港中央結算代理人有限公司	402,595,596	境外上市外資股
深圳市創新投資集團有限公司	52,242,674	人民幣普通股
中國農業銀行－中郵核心成長股票型證券投資 基金	26,357,890	人民幣普通股
中國農業銀行－中郵核心優選股票型證券投資 基金	16,261,007	人民幣普通股
中國銀行－大成藍籌穩健證券投資基金	12,275,151	人民幣普通股
福建龍岩工程機械(集團)有限公司	10,690,237	人民幣普通股
中國銀行－易方達深證100交易型開放式指數證 券投資基金	9,816,204	人民幣普通股
奧地利 I V M 技術諮詢維也納有限公司	8,600,000	人民幣普通股
中國工商銀行－融通深證100指數證券投資基金	7,266,762	人民幣普通股
培新控股有限公司	6,019,248	人民幣普通股
上述股東關聯關係或一致 行動的說明	1. 以上股東中，中國農業銀行－中郵核心成長股票型證券投資基金與中國農業銀行－中郵核心優選股票型證券投資基金為同一基金管理人－中郵創業基金管理有限公司。 2. 除上述情況以外，本公司未知其他前十名股東及其他前十名無限售條件股東之間是否存在關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人。	

主要股東

本公司根據證券及期貨條例第336條存置的主要股東登記冊(包括向香港聯交所申報的利益)顯示，於二零一一年六月三十日，下列人士(董事、高級管理人員及監事除外)在本公司股份及相關股份中擁有下列權益及短倉(如有)：

名稱	身份	好倉／ 淡倉	A股數目	佔A股 股本 百分比	H股數目	佔H股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
濰柴控股集團有限公司	實益擁有人	好倉	280,397,000	22.23%	—	—	16.83%
山東重工集團有限公司 (附註1)	由受控法團持有	好倉	280,397,000	22.23%	—	—	16.83%
山東省國有資產監督管理 委員會(「山東國資委」) (附註1)	由受控法團持有	好倉	280,397,000	22.23%	—	—	16.83%
深圳市創新投資集團有限 公司(附註2)	實益擁有人	好倉	68,800,000	5.45%	—	—	4.13%
深圳市創新投資管理 公司(附註2)	由受控法團持有	好倉	68,800,000	5.45%	—	—	4.13%
福建龍岩工程機械(集團) 有限公司(「福建龍工」) (附註3)	實益擁有人	好倉	68,800,000	5.45%	—	—	4.13%
李新炎(附註3)	由受控法團及 配偶持有	好倉	68,800,000	5.45%	—	—	4.13%
倪銀英(附註3)	由受控法團及 配偶持有	好倉	68,800,000	5.45%	—	—	4.13%
Lazard Asset Management LLC	投資經理	好倉	—	—	62,425,757	15.42%	3.75%
Lone Pine Capital LLC	投資經理	好倉	—	—	37,600,000	9.29%	2.26%
JPMorgan Chase & Co.	實益擁有人	好倉	—	—	5,147,650	1.27%	0.31%
	投資經理人	好倉	—	—	13,022,000	3.22%	0.78%
	保證人—法團／ 核准借出 代理人	好倉	—	—	18,002,207	4.45%	1.08%
					<u>36,171,857</u>	<u>8.94%</u>	<u>2.17%</u>

名稱	身份	好倉／ 淡倉	A 股數目	佔 A 股 股本 百分比	H 股數目	佔 H 股 股本 百分比	佔已發行 股本總數 百分比
	實益擁有人	淡倉	—	—	4,215,650	1.04%	0.25%
The Capital Group Companies, Inc.	投資經理	好倉	—	—	32,372,600	8.00%	1.94%
Morgan Stanley	由受控法團持有	好倉	—	—	25,099,108	6.20%	1.51%
		淡倉	—	—	22,138,071	5.47%	1.33%
Lazard Emerging Markets Equity Portfolio	實益擁有人	好倉	—	—	24,972,500	6.17%	1.50%
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	實益擁有人	好倉	—	—	4,516,983	1.12%	0.27%
	投資經理人	好倉	—	—	5,488,000	1.35%	0.33%
	對股份持有保證 權益的人	好倉	—	—	12,102,061	2.99%	0.73%
	保證人—法團／ 核准借出 代理人	好倉	—	—	793,000	0.19%	0.05%
					<u>22,900,044</u>	<u>5.65%</u>	<u>1.38%</u>
	實益擁有人	淡倉	—	—	6,705,279	1.66%	0.40%
	對股份持有保證 權益的人	淡倉	—	—	11,159,461	2.75%	0.67%
					<u>17,864,740</u>	<u>4.41%</u>	<u>1.07%</u>

附註：

1. 山東省國有資產監督管理委員會(「山東國資委」)持有濰柴控股集團有限公司(前稱為濰坊柴油機廠)的全部股本。詳情請參閱本公司於二零零六年三月二十二日刊發的公告。
2. 深圳市創新投資管理公司擁有深圳市創新投資集團有限公司註冊股本的約33.73%權益。
3. 本公司非執行董事李新炎及李新炎之配偶倪銀英分別擁有福建龍工註冊股本的69.16%及30.84%權益，因此倪銀英被視為於該等本公司股份中擁有權益。

除上文披露者外，於二零一一年六月三十日本公司並無獲告知在本公司已發行股本中的任何其他相關權益或短倉。

薪酬政策

本集團僱員的薪酬政策由本公司薪酬委員會(「薪酬委員會」)根據彼等的長處、資歷及工作能力釐訂。

本公司董事的薪酬由薪酬委員會經考慮本集團經營業績、個人表現及可資比較市場統計數據後決定。

購買股份或債券的安排

本公司及其任何附屬公司於本期間任何時間，概無參與可以使本公司董事通過收購本公司或任何其他法人團體的股份或債券以取得利益的安排。

購買、出售或贖回本公司的證券

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

優先購買權

本公司的公司章程或中國法律均無訂立有關優先購買權條文，規定本公司須按比例向現有股東發售新股。

主要客戶及供應商

於本期間，本集團五大客戶所佔總銷售額佔本集團總銷售額少於30%。

於本期間，本集團五大供應商所佔總採購額佔本集團總採購額少於30%。

除上文所披露者外，於本期間任何時間，任何董事、監事、董事的任何聯繫人或據董事所知擁有本公司股本超過5%的本公司任何股東，概無擁有本集團五大供應商或客戶任何權益。

審核委員會

本公司審核委員會(「審核委員會」)由本公司三名獨立非執行董事組成。審核委員會主席為獨立非執行董事顧福身先生。顧先生是一名資深投資銀行專家，具備上市規則第3.10(2)條對該委任所要求之適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長。於本期間內，審核委員會履行其職責，檢討及討論本公司的財務業績及內部監控事宜。根據上市規則附錄十六的規定，審核委員會已審閱本期間之經審核合併財務報表。

遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則

於本期間，除譚旭光先生(「譚先生」)擔任本公司董事長兼首席執行官外，本公司一直遵守上市規則附錄十四所載「企業管治常規守則」的所有守則條文。

譚先生負責本公司之整體管理。本公司認為，讓譚先生同時兼任董事長及首席執行官可讓本公司更有效地計劃及執行本公司之策略，從而令本集團能夠有效而迅速地把握商機。本公司相信，通過其董事會及其獨立非執行董事之監督，此足以維持職權平衡。

遵守標準守則

於本期間，本公司已就董事進行證券交易採納操守準則，有關條款不比標準守則規定的標準寬鬆，且董事向全體董事作出特定查詢後確認，彼等於回顧期間已遵守標準守則所載規定的標準。

充足公眾持股量

根據本公司獲得之公開資料並就本公司董事所知，本公司於本公告刊發日期維持上市規則所規定的公眾持股量。

批准經審核合併財務報表

董事會已於二零一一年八月二十九日批准本期間的經審核合併財務報表。

於香港聯交所及本公司網站公佈中期報告

本公司二零一一年中期報告將寄送予各位股東及刊登於香港聯交所網 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.weichai.com。

譚旭光

董事長兼首席執行官

香港，二零一一年八月二十九日

於本公告刊發之日，本公司執行董事為譚旭光先生、徐新玉先生、孫少軍先生及張泉先生；本公司非執行董事為張伏生女士、劉會勝先生、姚宇先生、楊世杭先生、陳學儉先生、李新炎先生、Julius G. Kiss先生、韓小群女士、顧林生先生、李世豪先生及劉征先生；本公司之獨立非執行董事為張小虞先生、顧福身先生及房忠昌先生。